

# Seguridad vial, mucho por hacer

La educación y la concientización de las normas de tránsito son vitales para lograr una adecuada seguridad vial.

**El apoyo del gobierno es crucial.**

La seguridad vial se debe manejar como una problemática social asumida con responsabilidad, en primer lugar por las autoridades mediante la educación y el compromiso por parte de todos los actores viales, bien sean estos conductores, pasajeros, ciclistas, peatones y motociclistas.

Esta es una de las conclusiones a la que se llegó durante el octavo seminario de Seguridad Vial organizado por la Secretaría Distrital de Movilidad en asociación con la Universidad Jorge Tadeo Lo-

zano y la Liga Contra la Violencia Vial.

En este ejercicio pedagógico participaron diversos expertos internacionales, quienes dieron sus puntos de vista y recomendaciones para mejorar las políticas en materia de seguridad vial de las ciudades y en vías nacionales.

"Luego de escuchar a estos expertos internacionales hemos visto cómo las actuales políticas de Estado en materia de seguridad vial que se vienen implementando en los últimos años han sido las adecuadas", afirma Lilliana Bohórquez, Directora de Seguridad Vial y Comportamiento del Tráfico de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Entre las recomendaciones dadas por los panelistas invitados está la de garantizar la seguridad vial a los niños y la implementación de programas de educación vial, para así crear una cultura



La educación, una buena infraestructura vial y políticas estatales son claves para lograr una adecuada seguridad vial en el país. *Archez / EL TIEMPO*

cívica frente a este problema que afecta a toda la sociedad sin excepción alguna.

Así mismo, hacen un llamado para crear políticas a corto plazo, de concientización sobre los malos hábitos al volante y el acatamiento de las normas de tránsito, el mejoramiento de las vías, la instalación de puentes y se-

máforos peatonales, la atención a víctimas, entre otros aspectos, las cuales requieren del apoyo irrestricto del gobierno nacional.

De acuerdo con el Ministerio de Transporte, estas recomendaciones hacen parte del Plan Nacional de Seguridad Vial (establecido en 2011) como políticas de Esta-

do para garantizar su continuidad, las cuales empezarán a ser implementadas y ejecutadas en 2015, a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que por ahora solo existe en el papel.

De acuerdo con Bohórquez, el Distrito ya viene realizando programas pedagógicos de concientización sobre la seguridad vial.

"En lo que va del año, el distrito ha capacitado a 525 docentes mediante seminarios para que ellos a su vez repliquen la información al interior de los colegios. Así mismo hemos capacitado a más de 3.200 docentes con nuestros pedagogos, así como a diferentes empresas de transporte escolar, monito-

**El Distrito ha educado este año a 85 mil niños y niñas adolescentes.**

res de ruta y padres de familia".

En síntesis, la responsabilidad de cada actor vial parte de la educación y de la concientización frente a la seguridad, acatando y respetando las autoridades y normas de tránsito con el apoyo gubernamental irrestricto en pro de la seguridad.

**El gobierno debe implementar una política de estado en seguridad vial.**

## Capacitación vial

La ley 1503 de 2011 obliga a las empresas que tengan flotas de vehículos propios o a través de un tercero (para transporte de carga y/o pasajeros) a que presenten programas estratégicos de seguridad vial. Por esta razón, la unidad de Seguridad Vial y Comportamiento del Tráfico del distrito viene realizando una capacitación técnica para que presenten su propuesta a la autoridad competente municipal o nacional.


www.volkswagen.co

# Vuelve el único. Vuelve el Golf.

**Vuelve para recordar por qué es el líder mundial en su segmento. Golf, el único.**

- Carro Mundial del Año.\*
- Carro del Año en Europa.\*
- Carro del Año en Japón.\*
- Top Safety Pick por IIHS en Estados Unidos.
- Ganador de 5 estrellas, máxima puntuación en pruebas de seguridad EuroNCAP.

Este es el poder de la ingeniería alemana.

 facebook.com/VolkswagenCO



Das Auto.

**PORSCHE** MOVILIDAD \*Premios otorgados en 2013.  
Aliado financiero de Volkswagen

Bogotá: Automot, Autopista Norte AK 45 No. 127D-52, tel.: 259 1111 - Auto Blitz, Morazo Av. Cr. 70 No. 95-15, tel.: 7 42 5742 - Auto Blitz, Av. 19 # 109-10, tel.: 742 5718 - Casa Toro, CL 13 No. 53-41 Puente Aranda, tel.: 446 6040 - Casa Toro, Autopista Norte No. 222 - 81 Costado Occidental, tel.: 743 3113 - Colwagen, Av. Calle 127 #54 A-50, tel.: 643 9333 - Colwagen, Cra. 15 # 100-58, tel.: 218 7777 - Colwagen, Paralela Autopista Norte No. 140-58, tel.: 614 4000 - Los Cochinos, Av. Dávila #77-04, tel.: 423 5353 - Porsche Colombia 116, Cil. 116 No.71B-30/42, tel.: 4 19 2472 - Porsche Colombia 170, Cil. 170 #72-70, costado noroccidental, tel.: 4 19 2470.