



Los usuarios del aeropuerto sufren constantemente los retrasos en sus vuelos por problemas climáticos. / COLPRENSA

# El Dorado: ¿por qué se retrasan los vuelos?

**Aéreo.** El aeropuerto más importante del país no tiene tecnología para operar con fuerte neblina. Si el mal clima sigue, las demoras continuas serán inevitables

Por horas, y hasta días, los pasajeros que usan de manera constante el aeropuerto El Dorado se han visto afectados por las demoras en los vuelos, lo que genera un gran malestar para quienes deben cumplir con un itinerario.

Para la Aerocivil, el problema radica en los fenómenos climáticos que afectan la movilización de los vuelos y que ocasionan los retrasos. "Generalmente el sistema operativo funciona al 100%, la operación se mueve conforme se espera, pero cuando hay tormentas, niebla o lluvias, se deben suspender los vuelos y es ahí donde se genera la congestión", explicó el coronel Juan Rocha, director de Servicios a la Navegación Aérea, de la Aerocivil.

Y es que, según un estudio de la Universidad Nacional, con respecto a la relación entre los fenómenos climáticos y las temporadas vacacionales existen épocas del año en las que las lluvias aumentan y coinciden con el alto número de viajeros.

Según explica, el primer ciclo se da entre junio, julio y agosto, meses favorables para el desarrollo de la aviación, debido a que los fenómenos meteorológicos se reducen.

El segundo ciclo se presenta entre los meses de marzo, abril (Semana Santa) y mayo, de un lado, y octubre, noviembre y diciembre, de otro, cuando dichos fenómenos provocan cierres por tormentas, en las tardes, o por niebla, en la madrugada y la mañana.

En el caso de los países que tienen estaciones, el fenómeno suele ser el mismo y, en la mayoría de los casos, tienen que cerrarse las terminales aéreas hasta por días debido a tormentas eléctricas o de nieve. "Lo que sucede en estos casos es que ellos ya están acostumbrados a estos fenómenos y por eso están preparados, las aerolíneas administran los vuelos de tal manera que, en

el momento en que se avecine un fenómeno climático, no haya vuelos", afirmó María Clara Ramírez, meteoróloga.

## ¿Qué pasa con la niebla?

Cuando un fenómeno climático como la niebla afecta el vuelo de los aviones, los aeropuertos se deben cerrar por seguridad.

Según Julián Romero, ingeniero aeronáutico de la Universidad de San Buenaventura, existen tres clasificaciones para la niebla, en las que uno es la menos crítica y tres, la de mayor problema.

Existen entonces aviones que cuentan con tecnología de última generación que son capaces de sortear un tipo de neblina de clasificación tres. "En Colombia, hasta ahora están llegando este tipo de aviones. Son contadas las aerolíneas que cuentan con este tipo de sistemas", afirma Romero.

Sin embargo, no solo basta con tener aviones que tengan este tipo de tecnología, sino que el aeropuerto debe contar con el sistema operativo compatible con esta. "Es como si tienes un Ferrari pero lo vas a conducir por la Autopista

## Un aplicativo útil

- Para conocer el estado de las terminales aéreas, los usuarios pueden descargar una aplicación llamada Aeropuertos Colombia, que brinda todo tipo de información sobre los vuelos.

Norte en hora pico, simplemente no son compatibles". El Dorado, en estos momentos, no cuenta todavía con la tecnología para enfrentar una clasificación tres, aunque puede lidiar con las otras dos. Finalmente, además de tener el Ferrari y la autopista despejada, usted necesita tener una licencia de conducción para transitar por la vía. Bueno, lo mismo ocurre con los aviones, además de tener la tecnología, tanto en el avión como en el aeropuerto, necesita un permiso para operar, autorización que da la Aerocivil. "Se necesitan estas tres cosas para tener la tecnología que enfrente una clasificación de niebla tipo tres", agregó Romero. Y El Dorado aún no está listo.

ANGELA PÉREZ

## Recoveco panorámico

### EDUARDO ARIAS

@ARIASVILLA

ESCRITOR Y PERIODISTA

\*Las opiniones expresadas por el columnista no representan necesariamente las de PUBLIMETRO Colombia S.A.S.



## UNIVERSIDAD ABIERTA

En estos tiempos que corren la norma es cerrar espacios, poner cámaras de seguridad, guardias, pedir documentos a la entrada, convertir las ciudades en un interminable mosaico de guetos. Por ese motivo resulta llamativo que la Jorge Tadeo Lozano y la Central, dos de las universidades con sede en el Centro de la ciudad, se hayan dedicado en los últimos años a recuperar el espacio público, a hacerlo más amable para quienes circulan por sus alrededores. La Central ha adquirido y rehabilitado teatros tradicionales de la zona. La Tadeo fue aún más lejos. Aprovechó la construcción de dos edificios para regalarle a la ciudad una gran plaza. Se trata de un proyecto de grandes proporciones que ocupa una gran parte de la manzana ubicada entre carreras Tercera y Cuarta y las calles 22 y 23, y que se desarrolló en una zona que en el pasado estaba bastante deteriorada. La plaza comunica la carrera Tercera con la entrada oriental del edificio original de la universidad, que da sobre la carrera cuarta.

El proyecto lo dominan dos obras maestras del arquitecto Daniel Bermúdez. Uno de ellos es el edificio de posgrados, de ocho pisos, que se ha convertido en un hoto de la ciudad para quienes llegan al Centro por la Avenida 26 y la carrera Tercera. Su fachada norte es un inmenso ventanal que, al caer la tarde, se transforma en un gran punto de luz enmarcado por un borde blanco. La fachada sur del edificio, la que da sobre la plaza, presenta ventanas rectangulares separadas entre sí por una estructura en concreto pintada de blanco.

El otro gran edificio es el que ocupan el auditorio Fabio Lozano, la biblioteca y otras dependencias de la universidad. Las fachadas sur y occidental están aisladas del ruido exterior por paredes casi sin ventanas, mientras que en la esquina donde se unen las fachadas norte y oriental se destacan dos grandes ventanales. Este edificio está abierto al público ya que allí se llevan a cabo exposiciones de arte, arquitectura y diseño, y en el auditorio se presenta de manera regular la Orquesta Filarmónica de Bogotá.

El proyecto también rescató un antiguo edificio de apartamentos de ladrillo de cinco pisos de altura que alberga otras dependencias de la universidad. Y aunque en la plaza predominan las superficies duras, en ella hay parches verdes de grama y una buena cantidad de árboles que la hacen aún más amable. Arquitectura de gran calidad, un diseño urbanístico abierto a toda la ciudad... Definitivamente la Tadeo la sacó del estadio y a mí no se me quitarán jamás las ganas de agradecer ese regalazo que le hicieron a Bogotá.



# Comenzó sorteo de casas gratis en Bogotá

El martes anterior se entregó en la capital la casa número 75.000 del programa de vivienda gratis, que lidera Juan Manuel Santos. Al evento lo acompañó el vicepresidente, Germán Vargas Lleras, y el alcalde Gustavo Petro. El encuentro sirvió como espacio para que el presidente invitara al burgomaestre a dirimir las diferencias entre los dos para trabajar de manera conjunta.

El jefe de Estado recaló la necesidad de tener los terrenos necesarios para la construcción de las viviendas.

Santos insistió en que se está haciendo un gran esfuerzo para construir una Colombia más equitativa y de allí que sea necesario el compromiso de todos los sectores.

Los beneficiarios de estas casas de Bosa son de la Red Unidos y personas en situación de desplazamiento de esa localidad. Las urbanizaciones que hicieron parte de esta entrega fueron las de Las Margaritas y Villa Karen.

Gracias a un convenio con el Ministerio de las TIC y el de Cultura, las personas que

## La cifra

# 22.000

Casas se piensan construir en Bosa como parte del plan de Vivienda de Interés Prioritario.

allí habiten contarán con biblioteca básica y subsidio para conexión a banda ancha y compra de computador.

Santos agregó que las casas tienen que ser dignas y por eso deben ser espacios suficientes para que las familias puedan

vivir bien. La idea es acabar con la pobreza extrema en el país, algo que el Banco Mundial respalda, porque aseguró que se puede eliminar este nivel de pobreza de aquí al año 2023.

El alcalde Petro aprovechó la invitación de Santos para pedirle al mandatario ayuda para poder gestionar las 22.000 viviendas destinadas a la ciudad con subsidio, tanto nacional, como distrital. Según el ministro de Vivienda, Luis Henao, el único lugar donde se pueden construir las casas en Bogotá es en Bosa. PUBLIMETRO