

Observatorio de las islas fue socializado

Se trata del Observatorio para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago Nuestra Señora del Rosario y de San Bernardo, en el que trabajan comunidades, el Estado y empresarios.

RUBÉN DARÍO ÁLVAREZ P.
EL UNIVERSAL

Ayer se dieron a conocer los resultados que, en el presente año, arrojó el Observatorio para el Desarrollo Sostenible de las Islas del Rosario y San Bernardo.

El acto, que se cumplió en la Universidad Jorge Tadeo Lozano (sede Centro Histórico), contó con la presencia de funcionarios del Distrito, arrendatarios de las islas, empresarios del turismo, directivos de la Tadeo Lozano y trabajadores cívicos de las zonas insulares.

La socialización fue hecha por el equipo de investigadores del convenio 620/14 celebrado entre el Instituto Colombiano para el Desarrollo Rural, Incoдер, y la Universidad Jorge Tadeo Lozano Seccional del Caribe.

De esta manera se produjo la propuesta de cons-



MOMENTOS EN QUE ERA presentada la página web del Observatorio de las Islas. //FOTO RUBÉN DARÍO ÁLVAREZ-EL UNIVERSAL.

vatorio (www.observatorioisrb.org) como una corporación sin ánimo de lucro y el convenio marco para el establecimiento de

una Mesa de Trabajo Insular como una instancia de coordinación y facilitación de acuerdos de carácter formal, permanente y vin-

culante, con enfoque diferenciado de derechos, conformada por actores étnicos y económicos, arrendatarios e instituciones

con el fin de garantizar el bienestar humano de las comunidades negras y de las personas que allí interactúan, manteniendo y

mejorando la función ecológica de los ecosistemas en los citados archipiélagos.

Cabe destacar que el Observatorio capacitó a estudiantes de las instituciones educativas del archipiélago, así como a docentes del Distrito y del departamento de Bolívar, en las herramientas virtuales que posee.

Además, decenas de personas de Cartagena y la Región Caribe tuvieron acceso a cursos virtuales y presenciales en las temáticas de Ordenamiento Territorial, Turismo sostenible, Pesca y Ecosistemas Marinos y Costeros.

Roxana Segovia, directora de la Tadeo Lozano, resaltó, en primera instancia, que la información del observatorio está al alcance de todos los públicos a través de su página web, puesto que es gratuita.

En segunda instancia señaló como importante la Mesa de Trabajo Insular, porque por primera vez se sentaron a dialogar las entidades y las comunidades para debatir el aporte que cada cual puede ofrecer para impulsar el desarrollo sostenible en las islas.

Indicó que la web del observatorio sirve como elemento de enseñanza para docentes, investigadores jóvenes y niños respecto a las riquezas naturales de las zonas insulares, información que se va actualizando constantemente con garantía de cinco años.

Roxana Segovia, directora de la Tadeo Lozano, resaltó que la información del observatorio está al alcance de todos los públicos a través de su página web, puesto que es gratuita.



LA PROTESTA CUANDO MARCHABA por la Avenida Blas de Lezo. //FOTO LUIS EDUARDO HERRÁN.

POR SITUACIÓN DE LA BAHÍA

Ayer protestaron nativos de Bocachica

RUBÉN DARÍO ÁLVAREZ P.
EL UNIVERSAL

Con una marcha por la Avenida Blas de Lezo y un plantón en los bajos de la Alcaldía Mayor de Cartagena, unos 30 habitantes del corregimiento de Bocachica protestaron en la mañana de ayer por la situación de la bahía.

Esteban Guerrero, uno de los dirigentes cívicos del corregimiento, explicó que la población se encuentra inconforme por los trabajos que el Estado, a través de Inviás, realiza en la bahía sin una buena implementación de las consultas previas que les corresponden por tratarse de comunidades afrodescendientes.

Según Guerrero, ya se han hecho cuatro proyectos en la

bahía, los cuales implican limpieza y cualización de los cuerpos de agua, "pero no se han cumplido algunas cosas que se establecieron en las consultas previas, de las cuales las más importantes son la protección costera y el traslado de comunidades biológicas; es decir, las especies coralinas que podrían morir por la contaminación con mercurio que contiene el lecho de la bahía".

El líder comunal sostuvo que los trabajos de limpieza y canalización del Canal de Bocachica, para facilitar el paso de embarcaciones de gran calado, hace que se remuevan las capas de mercurio que desde hace 40 años están en el fondo de la bahía, como resultado de la actividad industrial de Cartagena,

"y eso también afectando renglones económicos importantes como la pesca y el turismo que se practican en Bocachica, Caño del Loro y Puntarena".

En reunión con la comunidad, el alcalde de Cartagena, Dionisio Vélez Trujillo, dijo haber enviado una petición al Ministerio del Interior para que haga un seguimiento a las consultas previas.

Dijo también que ordenó a su Oficina de Gestión de Riesgo que revise si puede haber algún tipo de ayuda para los nativos afectados, pero hizo énfasis de que no se ventilarán inquietudes que tengan que ver con las consultas previas, ya que están los consejos comunitarios.

CONFIS SE REUNIRÁ EN DOS SEMANAS

Listo borrador del Conpes para Transcaribe

REDACCIÓN LOCAL
EL UNIVERSAL

El alcalde Dionisio Vélez Trujillo anunció que ya está listo el borrador del Conpes que asegurará las partidas que se requieren para finalizar las obras civiles del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM).

El mandatario lideró una reunión a la que asistieron representantes de los ministerios de Hacienda y Transporte, Departamento Nacional de Planeación, Gerente de Transcaribe y Secretario de Hacienda, donde analizaron los avances del proyecto.

"Hemos reiterado ante el gobierno que Transcaribe estará operando en los próximos meses, lo que genera ma-

yor confianza y también dejamos en claro que si nos toca asumir parte de la operación del sistema lo haremos", indicó Vélez Trujillo.

El gerente de Transcaribe, José López Amaris, dijo que se avanzó mucho con el documento Conpes, ya que Planeación Nacional lo envió al Ministerio de Hacienda y ahora el Ministerio de Transporte deberá enviar el marco de gastos no sólo de Transcaribe sino de todos los sistemas de transporte masivo del país y es posible que el Confis sea convocado antes del próximo 22 de diciembre.

Recordó que los recursos estimados en unos 200 millones de pesos se utilizarían en la rehabilitación y cons-

trucción de vías principales de la ciudad por donde operará el sistema, construcción de 409 paraderos en las rutas, señalización horizontal y vertical, señalética (información) dentro de las estaciones de parada, construcción y adquisición de patios complementarios en la zona norte y sur de Cartagena para albergar al 100% de la flota y la financiación de las obras del patio portal.

El secretario de Hacienda, Carlos Granadillo, aseguró que ya está casi definido el marco fiscal de mediano plazo donde el Gobierno Nacional dondará de los recursos para financiar las obras finales del sistema.



LOS RECURSOS SERÁN DESTINADOS a la rehabilitación de vías principales de la ciudad, construcción de paraderos, señalización, entre otros. //ARCHIVO - EL UNIVERSAL

El funcionario explicó que la administración distrital impulsa en el Concejo Distrital un proyecto de acuerdo que

le permita poner una contrapartida para financiar los trabajos que hacen falta. Se espera que antes de que

se celebre el mes, se apruebe el Conpes que garantiza los recursos que requiere el proyecto.