

Hay que ponerles el freno

El dolor, la rabia y la indignación no cesan para la familia y allegados del menor de 5 años de edad que murió arrollado por un jeep colectivo en el barrio La María la semana pasada.

Y no es para menos, pues todo indica que el pequeño iba por el andén con su madre cuando fue embestido por el vehículo, cuyo conductor perdió el control, al parecer, por ir peleando pasajeros en la vía, en la denominada 'guerra del centavo'.

Según las autoridades, el conductor de 22 años,

que prestaba el servicio informal de transporte en Torices, Daniel Lemaitre y sectores aledaños al cerro de La Popa, no tenía licencia de conducción pero sí antecedentes por el delito de lesiones personales; esta persona dejó el vehículo en el sitio y fue capturado por la policía en el barrio San Francisco cuando iba en una mototaxi.

Mientras que la familia espera que la justicia actúe, la preocupación en esa zona por el tránsito de estos camperos colectivos no es nueva.

Muchos, ante la falta de

un servicio público óptimo, se ven obligados a subirse por la parte trasera de estos jeeps, que cubren las rutas abandonadas por las empresas del Transporte Público Colectivo (TPC) hace 24 años; o a las mototaxis, ambos, transportes informales y riesgosos para la vida de pasajeros y conductores.

Este año, el DATT ha impuesto 707 comparendos a conductores de vehículos particulares que prestan servicio no autorizado de transporte de pasajeros.

Un día después del trágico accidente, en la misma

zona, se inmovilizaron 10 jeeps y se impusieron 11 comparendos por diversas infracciones, la mayoría por vencimiento o no porte de la licencia de conducción.

Según el DATT, estos vehículos particulares han sido sorprendidos fungiendo como taxis o como transporte público colectivo. Muchos carecen de seguro obligatorio y no poseen revisión técnica mecánica o su conductor no tiene licencia de conducción. Se parquean donde sea para esperar a sus pasajeros, sin importarles el

trancón que generan.

Mientras llega Transcaribe a esa zona -ojalá pronto- es necesario que los operativos del DATT sigan siendo constantes y contundentes para evitar, no solo los trancones, sino que se repitan las tragedias.

No es un secreto que varios de esos vehículos viejos, algunos conducidos por irresponsables, han sido los protagonistas de múltiples accidentes. Controlar el servicio irregular es una tarea que se debe seguir haciendo para evitar más muertes en las vías.

Mientras llega Transcaribe a esa zona -ojalá pronto- es necesario que los operativos del DATT sigan siendo constantes y contundentes para evitar, no solo los trancones, sino que se repitan las tragedias.

Alcances de una propuesta

Los gremios económicos locales probablemente impulsarán la propuesta reciente del empresario y columnista Jorge Enrique Rumié, de hacer un pacto público privado que le permita a los gremios el manejo total de la Secretaría de Educación Distrital (SED) por los próximos 20 años, para que "quede despolitizada y podamos convertir-la en la institución élite para ayudar a los más necesitados".

Rumié es uno de los pocos empresarios locales que ha liderado procesos participativos orientados a transformar las costumbres políticas, aunque logrando más frustraciones que satisfacciones personales. Su compromiso con la ciudad y su sentido de la responsabilidad social es real, por lo que sus buenas intenciones no se ponen en duda, pero la propuesta motiva la necesaria discusión pública.

La iniciativa se sustentaría en la exitosa experiencia entre 2006 y 2007, cuando la Fundación Mamonal llegó a un acuerdo con el entonces alcalde Nicolás Curi Vergara, para que Roxana Segovia asumiera en su representación la SED y liderara, como en efecto lo logró, una importante transformación de la dependencia y del sector. No obstante, en esta oportunidad los propósitos parecen ser de mayor alcance y en la forma como está planteada la propuesta ofrece riesgos para la ciudad y para el propio empresariado.

La premisa de manejar la educación con los "criterios de eficiencia del sector privado" no garantiza en sí misma que sea lo mejor para el futuro de la ciudad, dado que para la lógica empresarial, la eficiencia se mide en lucro y no necesariamente en desarrollo social. De igual manera el factor motivante de "despolitizar" la educación para convertirla en "empresa eficiente", podría leerse como una "conquista salvadora" de los empresarios, mientras que el resto de las dependencias públicas siguen cooptadas por los políticos, como sinónimo de desmoronamiento y corrupción. ¿Acaso en el sector privado no existen esos flagelos?

Para contribuir al necesario debate, consulté a la ex secretaria de Educación y directora de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, seccional del Caribe, Roxana

GERMÁN DANILO HERNÁNDEZ



germandanilo@higmail.com



Segovia, quien dice enfáticamente: "zapatero a tus zapatos, es absurdo pretender entregarle al sector privado una secretaría que debe ser modelo de gestión pública, honesta e independiente de la política tradicional y para eso bienvenidas las alianzas, pero lo público debe mantenerse".

Por su parte el secretario Jaime Hernández Amín considera que "Todo privado implicaría un enfoque lucrativo que pone en riesgo la garantía de un bien público y un derecho fundamental"; estima que una fórmula intermedia puede ser ideal.

El debate tiene de positivo poner en la agenda pública a la educación como propósito de transformación social y será más constructivo si se desarrolla de manera incluyente.

EL UNIVERSAL

FUNDADO EL 8 DE MARZO DE 1948

Fundador: Domingo López Escobar
Gerente General: Gerardo Araújo Perdomo
Director: Pedro Luis Mogollón Vélez
Editores Generales: Germán Mendoza Diago y Javier Ramos Zambrano

PRIMER PLANO



La Escuela Taller Cartagena de Indias cumplió cinco años como administradora de las fortificaciones y hoy renueva el convenio de comodato con el Ministerio de Cultura.

Desconocimiento

La educación ha sido y será la herramienta más importante de una sociedad que desea transformar su suerte, la relevancia que tiene el conocimiento permite al ser humano desarrollar sus potencialidades y decidir sobre su futuro. Platón decía: "Si un hombre deja de lado la educación, camina cojo hasta el final de su vida".

Vamos rumbo a la 'paralejidad' según al informe de septiembre del 2017, en donde la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), señala que Colombia es el país de Latinoamérica que menos invierte en formación académica con un promedio de US\$3.245, siendo el promedio a invertir de US\$10.182 al año por estudiante; esto para las personas en primaria, secundaria y en la universidad, es decir no nos gastamos en muchas ciudades ni siquiera 10 puntos por-

COLUMNA DEL CONCEJO

CESAR A. PION GONZALEZ



centuales como ocurre en Cartagena.

Por ejemplo, María Antonieta Cano, directiva distrital de la Asociación de Educadores (ADE) y miembro de FE-CODE, concientiza que la inversión por estudiantes en Colombia debería ser por lo menos de US\$11.000. Por tal razón satisface el acierto del alcalde (e) Sergio Londoño Zurek, al priorizar para el presupuesto de 2018, invertir en educación.

Pero vale la pena que la comunidad sepa que los presupuestos en educación son deficitarios a través de la historia, y ahora estarían haciendo falta más de 30 mil millones de pesos para el nuevo presupuesto rompiendo cualquier pronóstico de bondad; sumados a las fugas, posibles pérdidas y uso no productivo por los desastrosos en las inversiones de infraestructura, transporte, alimentación, vigilancia y capacitación.

Por eso al citar un debate sobre el posible cierre de colegios privados, discutamos que más que unas "publicaciones de supuestas voces que generaron un trauma social", deberíamos tomar de la mano la decisión del mandatario y mirar la educación de manera integral, con un diagnóstico completo de sus áreas, y se define el plan maestro de educación para que no pueda ser variado por gobernantes de turno.

Pero esto de la emoción y el deseo tiene que reflejarse en la realidad y es en el departamento jurídico, Planeación y Hacienda, en donde se debe jugar un papel importante de reglamentar el uso del suelo para las zonas de expansión con construcciones bien hechas, y con ellas los prediales y plusvalías.

Hay que tener una oficina jurídica que revise los convenios y/o concesiones que puedan ser caducados o mejorados con destinos específicos para la educación, salud y seguridad, y una secretaria de Hacienda que fortalezca el control de lo declarado para los pagos de prediales e impuestos que se evadan, se disfrazan, se condonan, o se dejan de cobrar; aparte de pactar con los propietarios de alto turismo o usufructuarios de terrenos en las islas, para fortalecer las finanzas del Distrito.

La podredumbre del hombre no solo se encuentra en el corazón del funcionario, tal vez se desarrolla y se visibiliza más en unos sectores de trabajo, la podredumbre del hombre va como la procesión, por dentro, y explota en cualquier área en las que se desempeña.

Lo irresoluto

Y estamos en el mes y los días del estribillo "Triqui, triqui Halloween, quiero dulces para mí, si no hay dulces para mí, se te crece la nariz" y veo aparecer a muchos pinochos dando la extensa explicación sobre el porqué de las tasas tan altas en los servicios públicos, del porqué hay que subsidiar a los estratos 1 y 2 y el por qué de los porqués y una conmovedora aclaración manifestándonos a la ciudadanía que eso estaba acordado, aprobado y avisado por el Concejo, como quien dice soldado avisado no muere en guerra y porque a pesar de acudir a la oficina de quejas y reclamos nadie hace nada y seguimos peor que siempre, lavando y tendiendo la ropa en alambres de púa para

que quede bien estradita y presentada porque aquí no hay glorias ni memorias ni nadie que pueda hacer los correctivos necesarios a toda esta carrandanga de abusos.

Cada cual hace lo que le viene en gana, empezando quienes nos gobiernan, muestran su rostro y actitud impoluta, lineal y circunstancial y acaban por convencernos de lo irresoluto, maximizando ese discurso con la importancia de actuar de esa manera para prestar mejor servicio a la ciudad y siglo llorando, estoy ardiendo, quizá termine incinerada pero no estoy de acuerdo con este cobro del recibo del agua que este mes me llegó más alto por tener la desfachatez de consu-

LIDIA CORCIONE*



licorcionem@gmail.com



mir un mt3 más, muero de tedio en el hastío y a pesar de las actas, resoluciones y sentencias obligatorias no me doy por vencida, aunque tenga que bañarme con mis propias lágrimas para ahorrar agua.

Y entonces cierro los ojos, reflexiono y me pregunto ¿qué nos pasa? Y miro el WS y me río ante los aciertos de Mafalda, tan irónica como la situación nuestra y leo en un meme: "Vivimos en un país raro...La clase obrera no tiene obras. -La clase media, no tiene medios. -La clase alta no tiene clase" y me quedo como Condoriri Plop, porque es un país en el que se caricaturizó su principal motor, "El poder público", tiene un caballo que se convirtió en pe-

gasos, somos mitológicos, y nos comemos el cuento y de oralidad en oralidad nos convencieron que la corrupción en Cartagena es una de las más altas y es por eso que la pobreza se disparó y seguimos en este río revuelto que no define nada, arrastrándonos en sus aguas negras hacia la persistente incertidumbre y quiero encontrar respuestas y aún a pesar de mis interrogantes cada vez estoy más confundida.

"En política sucede como en las matemáticas: todo lo que no es totalmente correcto, está mal" (Edward Moore Kennedy) y cierro con esta frase: "Los políticos siempre hacen lo mismo: prometen construir un puente aunque no haya río" (Nikita Jruschov)

*COLUMNISTA

