

## Convocatoria II edición 2018

### Ciudad y transporte: Transformaciones y reflexiones históricas

La revista *tiempo&economía*, publicación editada por la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano (Bogotá, Colombia), anuncia que recibirá artículos para el Dossier “**Ciudad y transporte: transformaciones y reflexiones históricas**” hasta el **30 de marzo de 2018**.

El editor invitado para este número será **Paul Bromberg** (fundador del Instituto Estudios Urbanos de la Universidad Nacional de Colombia).

La historia económica ha desarrollado nuevas perspectivas y análisis de las materias primas, del comercio, del crecimiento económico, de los trabajadores, del capital, de las zonas mineras, de la producción agrícola, entre otros. No obstante, las ciudades como espacios de aglomeración, de actividad productiva y de definición de la política económica han sido un espacio analizado en ocasiones más por la geografía urbana, la antropología urbana, la sociología, el urbanismo y la arquitectura, pero no se ha visto como el motor de las transformaciones económicas políticas y sociales. Es el momento para que la historia económica integre a la ciudad a los otros temas que ha estudiado con mayor detalle.

Este dossier tiene por objetivo analizar a la ciudad y sus medios de transporte como un elemento fundamental para la transformación de la cotidianidad urbana, la cual ha influido en la construcción de la historia económica de las regiones y de los países. No es una historia del urbanismo sino una historia económica urbana que integra los ciclos económicos, pero también la transformación empresarial; es la historia del espacio donde se desarrollaron actividades productivas y económicas que fueron dando forma a lo que hoy por hoy guía la transformación de la ciudad del siglo XXI.

Íntimamente relacionado con lo anterior, también la historia del transporte de mercancías, productos, y de aquellas personas que día a día se transportaban a sus trabajos y se movilizaban para realizar sus actividades, en un sistema de transporte habitualmente en cabeza de la administración pública o también, del emprendimiento de varios empresarios que veían esa transformación de la ciudad como una oportunidad para crear nuevos medios de transporte. No se deben olvidar los procesos de financiación que hicieron a las ciudades como los primeros lugares en construir acueductos modernos y cableados eléctricos para transportar otro tipo de recursos que facilitaron su viabilidad.

Son diversas las interacciones que se han desarrollado en las ciudades que hacen importante analizarlas desde la historia económica y empresarial. Por ello, este dossier se orienta también a una revisión historiográfica de la ciudad como espacio económico y sus interacciones con los procesos sociales, culturales y ambientales. Para identificar algunos de estos procesos e interacciones, los artículos que respondan a esta convocatoria pueden desarrollarse en los siguientes ejes: actividades productivas, medios de transporte, interacciones socio económicas y revisión historiográfica de la ciudad como espacio económico.

Para mayor información consultar nuestro sitio web <https://goo.gl/AqOSnO>. Las pautas de publicación están disponibles en <https://goo.gl/wznhtL>