

publimetro.co

Descubre lo que te da tu Seguro de Auto en SEGUROS FALABELLA

llama al
5 877 770
01 80 00 11 30 77

Seguros Falabella



PLAZA CENTRAL VIVE MÁS
EN EL MES DEL NIÑO VIVE MÁS EN PLAZA CENTRAL!
VEN Y DISFRUTA NUESTRA INCREÍBLE EXHIBICIÓN DE ANIMALES INTERACTIVOS Y VIVE UN FANTÁSTICO DÍA LLENO DE SORPRESAS EL SÁBADO 28 DE ABRIL.
CONOCE MÁS EN CCPLAZACENTRAL.COM.CO
CARRERA 62 CON CALLE 19

ESTOS SON LOS 'PATA BRAVA' DEL FÚTBOL COLOMBIANO



| PÁG. 36

CARLOS VIVES SIGUE SIENDO 'DE LA VIEJA GUARDIA'



| PÁG. 30

Moreno dio ultimátum a los captores de los periodistas

El presidente de Ecuador, Lenín Moreno, les dio un plazo de 12 horas a los secuestradores de los tres ecuatorianos del diario *El Comercio* para dar pruebas de vida y amenazó con atacarlos "con toda la contundencia" si no cumplen. Afirmó, además, que las fotografías de los cadáveres no son concluyentes. | PÁG. 08



LE MEDIMOS EL DIÉSELA LICITACIÓN DE TM

Buscamos a TransMilenio, concejales, expertos en el tema, así como algunos de los aspirantes a ganar la licitación del sistema masivo de transporte de Bogotá para analizar el futuro de la movilidad en la capital.

| PÁG. 02-04

| JUAN PABLO PINO - PUBLIMETRO

¡ÓRALE! ASÍ SE VIVIÓ EL TORNEO DE HALO EN CIUDAD DE MÉXICO | PÁG. 25



NOTICIAS

WWW.PUBLIMETRO.CO

Se puso en marcha la licitación para renovar buses de la fase I y II, pero han surgido varias dudas porque todo apunta a que los mismos se quedarían con el negocio



PAMELA LÓPEZ
pamela.lopez@publimetro.co

JUAN MANUEL REYES
juan.reyes@publimetro.co

GINNA R. SÁNCHEZ
gina.rincon@publimetro.co

Bogotá, la ciudad cuya administración se jacta de tener uno de los mejores sistemas de transporte porque moviliza más personas que un metro, les dice que no a los buses eléctricos.

O por lo menos así lo hizo ver el alcalde Peñalosa la semana pasada: "Ensayamos un bus eléctrico, pero tuvimos muchos problemas. Primero, es una tecnología que no está lo suficientemente pulida, y segundo, tiene costos más altos, entonces no podemos aumentar la tarifa de los ciudadanos. Las ciudades más avanzadas del mundo utilizan buses diésel, porque los buses eléctricos todavía no están totalmente inventados y menos para buses articulados y biarticulados como los que utiliza TM".

¿Por qué el tema está sobre la mesa una vez más? Porque se viene la licitación de TransMilenio para reemplazar a los buses de la fase I y II del sistema a la que le han salido muchos peros. Uno de ellos, es que los mismos quedarían con el negocio del diésel, porque la Administración no ha pensado en la incorporación de tecnologías amigables con el ambiente.

TransMilenio, por su parte, apoya al alcalde, pero tampoco le da toda la razón. La entidad envió un abecé de las dudas de la licitación, asegurando que sí podría haber oferentes con buses articulados eléctricos, pero que habría que revisar las restricciones financieras de la ciudad: "La opción está abierta para los proponentes. Bogotá ya cuenta con un bus articulado eléctrico. Para la licitación es importante considerar que por las condiciones propias de la operación del sistema y la oferta en el mercado existente, las opciones de buses

eléctricos son limitadas", dijeron.

También aseguraron que la opción de buses eléctricos solo sería para los articulados y no para los biarticulados que también piden en la licitación, porque "no tenemos en el mercado un oferente que pueda suministrarle al Distrito buses biarticulados de piso alto, como los que necesita Bogotá. Solamente existe en el mercado un fabricante de buses articulados eléctricos de piso alto".

Sin embargo, PUBLIMETRO habló con Alberto Bernal, gerente de BYD, los mismos del bus articulado eléctrico que hace pruebas por Bogotá, y dijo: "Cuando estén claras las políticas sobre los buses con cero emisiones en ruta, nosotros no tenemos ningún problema en desarrollar un biarticulado (eléctrico) que, en términos coloquiales, es unir al bus otro vagón con otro eje". Así, mientras cierran las puertas, se abren las ventanas.

Frente a la tarifa, TransMilenio, y el mismo alcalde, aseguraron que no se puede aumentar la tarifa de los usuarios por los buses eléctricos: "El objetivo de TransMilenio S.A. es mantener un equilibrio entre el incentivo a la incorporación de nuevas tecnologías de motor y la estabilidad del pasaje a los usuarios, así como la confiabilidad de la flota que llegue a operar en el sistema. Tenemos que tener en cuenta las restricciones financieras que tiene el sistema de transporte y el marco fiscal de la ciudad frente a una decisión de esta naturaleza".

Aunque Daniel Páez, experto en movilidad de la Universidad de Los Andes, y quien les ha hecho seguimiento de cerca a las decisiones que se toman sobre TransMilenio, le dijo a PUBLIMETRO que "ese incremento de precio depende de cómo se haga. No tiene que ser precisamente en la tarifa, puede irse al presupuesto general de la ciudad. No se trata de decir: 'es que sube la tarifa', uno puede cubrir ese costo de alguna forma. Claro que es más costoso, no se puede negar, pero hay opciones como los buses eléctricos que se inventaron en China o hacer algo más innovador, como poner trenes en vez de buses. Pero eso de la tarifa no es cierto, eso es una decisión de Peñalosa".

Con la licitación, las fichas se mueven así: Volvo, Mercedes y Scania están apuntando con toda su artillería para quedarse con el negocio y tienen el camino más que despejado con las exigencias de TransMilenio, que en definitiva es lo que ellos ofrecen.

Particularmente Volvo, que "tiene 60% de participación en la flota de TransMilenio", como se lo dijo Håkan

¿Euro 5 y Euro 6?



Euro 5 y Euro 6 son dos normativas de la Unión Europea.

El sistema Euro 5 fue implementado en 2003, y exige que el combustible diésel tenga menos de 10 partes por millón de azufre. Los vehículos con motor diésel vendidos desde 2009 en Europa deben cumplir con esta norma.

El sistema Euro 6 fue implementado en 2015. Incluye reducciones no solo en azufre y material particulado, sino en contaminantes como óxidos de nitrógeno e hidrocarburos.

El gas natural, por su composición química, produce menos emisiones que el diésel: el biarticulado a gas natural Scania emite en promedio la mitad por pasajero y kilómetro que un biarticulado similar con motor diésel. En un nivel superior se encuentran los vehículos híbridos y los eléctricos, que son de cero emisiones.

Alberto Bernal, gerente de BYD, aseguró que los TransMilenio con motores Euro 5 y Euro 6 necesitan diésel con un nivel de pureza que no se vende en Bogotá y que debería empezarse a vender: "El diésel que se vende en Bogotá tiene un máximo de 50 ppm, pero en Reficar hay la posibilidad de producir un diésel limpio. Un motor Euro 5 puede funcionar con el diésel que provee Ecopetrol, pero sus filtros se tapan muy rápidamente y eso afecta el mantenimiento y el desempeño de los buses, además de que sigue emitiendo por encima de la norma".

Agnevall, presidente de Volvo Buses, al diario *La República*, quiere un pedazo más grande de la torta. PUBLIMETRO buscó a Volvo y Scania para hablar sobre el tema, pero no obtuvo respuesta.

Lo que no cuadra en el proceso de licitación

La concejal María Fernanda Rojas, del Partido Alianza Verde, radicó hace unas semanas varias observaciones a los pliegos de la licitación para adquirir los nuevos buses de las fases I y II de TransMilenio. Cabe resaltar que según el cronograma establecido, hoy termina la fase de observaciones.

Rojas, tras revisar los pliegos, evidenció que "no se les dan puntos adicionales en la licitación a quienes tengan la intención de traer tecnologías más limpias. La gerente de TransMilenio ha dicho una cosa que es un espejismo al



JUAN PABLO PINO - PUBLIMETRO

Publimetro incluye



Nota disponible en audio, escaneando este código QR. Utilice la aplicación Igetax

Material particulado

EURO 2
250
PARTÍCULAS
PM10 POR
METRO CÚBICO

EURO 6
10 PARTÍCULAS
PM10
POR METRO CÚBICO

EURO 5
20 PARTÍCULAS
PM10 POR METRO
CÚBICO

afirmar que hay unos puntos adicionales -50 puntos en la licitación-, pero no es así, porque la licitación está dividida en dos (provisión y operación) y los puntos que dice la gerente están para la operación y mantenimiento, entonces el proveedor no tiene incentivos, no tiene los puntos adicionales (...) que los puntos vengan en la segunda parte termina siendo inocuo, porque lo definitivo es lo que escoge el proveedor primero", explicó en diálogo con PUBLIMETRO.

A lo que la concejal Rojas se refiere es al Capítulo IV, numerales 4.2.1. (b), de los pliegos de la licitación de Operación y Mantenimiento de la Flota del Sistema TransMilenio y la adecuación, operación y mantenimiento del (los) Patio: "La selección de Ofertas Técnicas de Provisión de Flota (sea de Propuestas Acopladas o de Propuestas Acopladas

Definitivas) con tecnología de motor Euro 6 o superior. En la adjudicación de cada Lote de Flota se asignarán CINCUENTA (50) puntos al Proponente que escoja la totalidad del Lote de Flota con tecnología de motor Euro 6 o superior".

Es decir, como explica Rojas, los puntos irían para el operador, mas no para el proveedor (quienes fabrican los buses), porque este punto pertenece a la licitación de operación, no a la de financiación, compra y entrega del uso de la flota al sistema TransMilenio, que es en la que participan las marcas automotrices.

Según dijo la gerente de TransMilenio, María Consuelo Araújo, en una entrevista a PUBLIMETRO, en los pliegos, los vehículos "se pueden presentar tanto de motor de combustión interna, que son gas y diésel, como motores eléctricos (...). Se pueden presentar todas

las tecnologías, hay una neutralidad tecnológica total (...), hay unos puntos adicionales en la licitación para que el proponente suba de Euro 5, es decir, si algunos concesionarios nos ofrecen Euro 6, que sería a gas natural, tendrían que haber unos puntos adicionales".

En el caso de los proveedores de los buses, no hay nada escrito, por eso es que de allí se desprenden las críticas que se le han hecho a la licitación, pues no tiene sentido que se les dé ventaja a los que van a operar y mantener los buses, en vez de dárselos a quienes pondrán los nuevos buses que rodarán por Bogotá desde 2019.

El concejal Manuel Sarmiento, del Polo Democrático, también concuerda con Rojas, entre otras cosas, en el punto de que la licitación le daría todas las ventajas al diésel. "Bogotá es una ciudad altamente contaminada, sobre todo por las partículas que genera el uso del combustible diésel, que es una sustancia cancerígena, reconocida por la Organización Mundial de la Salud. Todos los expertos y estudios recomiendan que Bogotá comience a mirar a tecnologías más limpias, particularmente de cero emisión, y lo que hace Peñalosa es despreciar todas esas recomendaciones técnicas y diseñar una licitación que sigue condenando a Bogotá al diésel cancerígeno por varias décadas. Particularmente, porque dentro de la licitación no están incorporados incentivos

EL AÑO SE NUBLA CON HUMO DE DIÉSEL



Volvo y Scania”.

En otras palabras: la licitación renovará 1400 buses aproximadamente, que corresponden a un 67% de buses biarticulados y el 33% restante de articulados. En este momento, hay dos proveedores de buses que tienen vehículos biarticulados que cumplen con las exigencias de la licitación y fueron los mencionadas por Sarmiento.

Entre los críticos de la manera en la que se ajustó la licitación está, justamente, uno de los más interesados: Mercedes-Benz. La empresa que inició con Volvo la operación de TransMilenio en 1999 presentó un modelo de vehículo al que se ha llamado ‘superarticulado’, que no hace parte de los dos modelos citados en los pliegos, pero que ya estuvo en pruebas positivas en Colombia, en octubre.

Estos buses solo tienen una articulación, pero cuentan con cuatro ejes como los biarticulados, explica el gerente de Producto de Buses de Daimler Colombia, Eduardo Cárdenas: “El articulado de cuatro ejes, como el que presentamos en las pruebas hace seis meses, tiene una capacidad de 230 pasajeros, solo 20 menos que un biarticulado, pero con costos inferiores, consumos de combustibles y mantenimiento muy diferentes”, aseguró a PUBLIMETRO.

Estos buses ‘superarticulados’ operan en sistemas de Río de Janeiro y São Paulo, de forma positiva, pero en la licitación no se abre esta opción. “Estamos bastante preocupados, porque en los pliegos no se están considerando alternativas de solución. Se están reemplazando buses viejos por buses nuevos, pero no se están considerando alternativas en la cadena en la que participan privados y la ciudad”, afirmó Cárdenas.

¿Peñalosa tiene conflicto de intereses?

Precisamente, el concejal Sarmiento le ha ganado algunas tuteladas al alcalde de Bogotá, Enrique Peñalosa, quien le ha pedido retractarse por llamarlo “vendedor de buses”.

“He dicho que el alcalde Peñalosa es uno de los grandes vendedores de buses del mundo, porque durante los últimos 10 años se ganó 468.000 dólares que le pagó una organización que se llama Itdp (The Institute for Transportation and Development Policy), que entre otras cosas recibe donaciones de Volvo. Esos pagos fueron a cambio de que Peñalosa se fuera por todo el mundo, convenciendo a los gobiernos de que no hicieran sistemas tipo metro, sino que hicieran sistema tipo TransMilenio o sistemas de buses BRT (Bus Rapid Transit).”

Es decir, era como un vendedor puerta a puerta, que iba ciudad por ciudad, diciéndoles a los alcaldes y a los gobernadores: no hagan metro, hagan BRT y por eso le pagaron los 468.000 dólares”, argumentó Sarmiento.

Por su parte, Carlos Carrillo, director del portal Al Garete y profesor de diseño industrial de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, realizó la investigación *Peñalosa y su trancón de intereses*, en la que muestra lo mismo: “A Peñalosa lo llevaban por todo el mundo para mostrar a Bogotá como un paradigma de transporte sostenible”, sostuvo Carrillo a PUBLIMETRO.

Según Sarmiento, no es claro si Peñalosa se posesionó como alcalde siendo aún parte de esta empresa: “No lo ha aclarado todavía, porque el 20 de enero, después de su posesión, en la página del Itdp el alcalde Peñalosa todavía aparecía como presidente

1400

Buses serán renovados con la licitación de TM. La mayoría de esos vehículos serán biarticulados

Feria de movilidad

La semana pasada se llevó a cabo la Feria de Movilidad y Transporte en Corferias y alianza con TransMilenio. Un escenario, como ellos mismos aseguran, “en el cual la Alcaldía Mayor de Bogotá promueve todo lo referente a su Plan de Gobierno en temas de Movilidad en la ciudad”. La feria estuvo patrocinada, entre otros, por Volvo y Scania.

Curiosamente, uno de los dos buses que se exhibieron en la feria fue un prototipo de bus biarticulado con motor a gas natural de Scania; el otro, un articulado con motor eléctrico diseñado y fabricado por BYD para Bogotá.

A pesar de que el alcalde dice que hubo muchos problemas con este bus, el gerente de BYD, Alberto Bernal, dice que “en la primera fase, de junio a diciembre de 2017, tuvimos algunas oportunidades de mejorar y de verificar algunos aspectos técnicos del mal estado de las troncales. El segundo periodo ha sido un éxito y los datos que recogimos nos permiten hacer correcciones para generar la producción en serie para la flota que nos pida la ciudad”.

El gas pide entrada

La Asociación Colombiana de Gas Natural, Naturgas, les envió un mensaje a la Administración y al alcalde Enrique Peñalosa, luego de que dijeran que el Euro 6-gas, es una tecnología más costosa que el Euro 5.

“La Administración debe reconsiderar su decisión de no tener en cuenta al gas natural como una alternativa viable, disponible en abundancia y beneficiosa para la calidad del aire”, aseguró el presidente de la asociación, Orlando Cabrales.

Además, aseguraron que “los costos del gas natural frente al diésel, en los 12 años de operación, son 20% inferiores”.

Añadieron que “el uso del diésel en el transporte está de salida en el mundo: la Alcaldía no reconoce que ciudades como Londres, Madrid, París, Schentzen, Ciudad de México, entre otras, han decretado la prohibición del uso del diésel por completo, entre 2025 y 2030”.

ridículo que puede haber. Yo durante más de 10 años fui presidente de la junta directiva de un instituto muy importante en Nueva York que tenía oficinas en todo el mundo, en África, en India, en China, en Brasil, en Argentina, en México. Y era un cargo no remunerado. Sobra decir que este instituto no vende buses, promueve transporte sostenible, bicicletas, etcétera. Mi cargo no era remunerado, pero yo, obviamente, pudiera haber sido empleado de la Volvo, si hubiera sido el caso. Resulta que Volvo a este instituto le dio aportes, como también le dio el Banco Mundial. Lo de Volvo no llegó a representar ni siquiera el 0,5% de los ingresos de ese instituto”, aseveró.

Sin embargo, no existe un pronunciamiento oficial de él o desde la Alcaldía desmintiendo lo dicho por Sarmiento.

Un espacio para las tecnologías limpias

Desde el Concejo, los ciudadanos, los críticos y afines, les piden a la actual Administración y a la alcalde que empiecen a hacer la transición a un sistema de buses eléctricos impulsados por la preocupación que sienten debido a la mala calidad del aire en Bogotá y porque se viene otra troncal de TransMilenio por la carrera Séptima.

Si bien Peñalosa y TransMilenio han dicho que se tendrán en cuenta buses con mejores tecnologías que el diésel, “por qué no lo incluyen de una vez en licitación en renovación de buses” como lo dijo el concejal Diego Molano en su Twitter al anunciar que fue “aprobado, en segundo debate en Senado, proyecto para incentivar uso y compra de carros eléctricos”.

Un gran paso pensando en que Bogotá también podría sacar cara si tiene un sistema como TransMilenio que sea cero emisiones.

PUBLIMETRO se contactó con TransMilenio y para hablar del tema, pero hasta el cierre de esta edición no recibimos respuesta.



para que los buses que operen sean de cero emisiones, y esto casualmente está diseñado para servirles a empresas como Volvo y Scania, que no han logrado tener mayor alcance en el mercado de buses eléctricos y que siguen teniendo como su núcleo de negocio los buses que funcionan con diésel”, expresó el cabildante a este medio.

“Son las dos empresas más fuertes en el mercado de buses biarticulados que funcionan con el combustible diésel. Como esta diseñada la licitación, va a hacer que los buses que sigan funcionando en TransMilenio sean marca

de la junta directiva.

En reiteradas oportunidades varios congresistas y concejales le hemos exigido al alcalde que aclare hasta qué momento ostento ese cargo, pero hasta ahora no lo ha aclarado, entonces todo esto genera muchas dudas sobre el conflicto de intereses que tiene con estos asuntos, porque es una persona muy cercana a

los negociantes de buses”.

El 10 de noviembre del año pasado, la emisora La FM publicó una entrevista con el alcalde Enrique Peñalosa en la que él se defendió por los señalamientos de su cercanía con Volvo: “No soy muy bueno para toda esa política y esas calumnias baratas que circulan por ahí. El cuento de vendedor de buses es lo más

DÍAS

autonal

Del 12 al 15 de Abril

Descuentos hasta de

20000.000⁽¹⁾

ESTRENA TU CARRO y empieza a pagar en 2019⁽²⁾

TASA DESDE EL 0.90% N.M.V.⁽³⁾

RECIBIMOS TU USADO en parte de pago

Imágenes de referencia. Algunos diseños o accesorios pueden ser adquiridos por un valor adicional. (1) El bono de descuento de \$20.000.000 aplica para la Volvo XC90 modelo 2018 en todas sus versiones. P.V. desde \$255.000.000. Los bonos no son redimibles en dinero en efectivo ni acumulable con otras promociones. (2) Aplica para Ford Escape modelo 2018. Sujeto a aprobación y condiciones de crédito por parte de la entidad financiera (Banco de Occidente S.A.) Negocios radicados y desembolsados hasta el 30/04/18. (3) Aplica solo para Plan financiero Tradicional con cuota inicial mínima de 25% a un plazo hasta de 72 meses. Cuotas semestrales en junio y diciembre según el modelo de vehículo elegido, por el cliente. El valor de la cuota no incluye el seguro de vida. Aprobación sujeta a políticas de la entidad financiera aplican condiciones y restricciones de la entidad financiera. Valido para desembolsos hasta el 30/04/18. Promociones válidas hasta el 15/04/18.

Visítanos en la Autopista Norte con calle 128, costado oriental. Teléfono 259 1111