

CENTRO DE LA CIUDAD ES CAMPUS UNIVERSITARIO MÁS GRANDE DE AMÉRICA LATINA

# Siete rectores de universidades respaldan Transmilenio por la 7ª

● Por Javeriana y el Hospital San Ignacio transitan diariamente 30.000 personas

TRAS ANALIZARLO con detenimiento, siete universidades del centro extendido de Bogotá le dieron un espaldarazo al proyecto de la "Nueva Séptima", con el cual la Alcaldía busca recuperar la vía y construir una troncal de Transmilenio.

El padre Jorge Humberto Peñalosa, rector de la Universidad Javeriana, dijo que la PUJ apoyaba con entusiasmo el proyecto de un Transmilenio por la Carrera Séptima: "En una ciudad tan grande y compleja como Bogotá es necesario privilegiar el transporte público y poner el bien de la ciudad por encima de los intereses particulares", dijo. Por la Universidad Javeriana y el Hospital San Ignacio transitan diariamente 30.000 personas y que es imposible prever que todas ellas lleguen en automóvil particular.

Por su parte Rafael Santos, rector de la Universidad Central, destacó el hecho de que el centro de Bogotá es hoy el campus universitario más grande de América Latina, pero que, desafortunadamente, está desprovisto de un buen sistema de transporte masivo. "Por eso la iniciativa del alcalde Peñalosa de reformar la Séptima no solo de manera urbanística sino dotándola de un sistema de transporte masivo como Transmilenio, significará para el centro de Bogotá, sus habitantes y su población flotante, que son cerca de un millón de bogotanos,



ASÍ QUEDARÍA la Troncal Carrera Séptima a la altura de la calle 60 en Chapinero./AMB

una alternativa de transporte moderno, práctico, rápido y seguro para todos ellos", destacó.

En este mismo sentido se pronunció Pablo Navas, rector de la Universidad de los Andes, quien señaló que en el caso del centro de Bogotá las universidades han jugado un papel fundamental en su mejoramiento y han venido haciendo por años un gran esfuerzo para mejorar sus infraestructuras y espacios públicos, pero que el acceso a ellas ha sido siempre una gran dificultad. "Esa población flotante de cientos de estudiantes que llegan al centro todos los días va a ser la más beneficiada con el Transmilenio por la Séptima. Podrán venir de

una manera más rápida y civilizada ahorrándose mucho tiempo", sostuvo el rector de los Andes.

A su vez Cecilia María Vélez, rectora de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, precisó que para las universidades del centro es importantísimo mejorar la movilidad de sus estudiantes, especialmente desde el norte de la ciudad, ya que les toma mucho tiempo transportándose. "El proyecto no solamente va a mejorar la movilidad. La Séptima se va a convertir en una avenida muy bonita y agradable para caminar y para transportarse, y por eso estamos muy de acuerdo con ese proyecto y esperamos que se pueda hacer en los tiempos y

con los costos previstos", señaló.

Por su parte José Manuel Restrepo, rector de la Universidad del Rosario, también se mostró complacido con el proyecto, al que se refirió como una propuesta que está seriamente elaborada sobre un recorrido de 20 kilómetros y que implica una reducción significativa del número de buses que ahora transitan por esta avenida, lo que, a su vez, representará un avance en la reducción de la contaminación. "El proyecto también permitirá agilizar la movilidad de las personas. Se estima que un recorrido entre la calle 32 y la 200, que se hace en dos horas, se va a poder hacer en 50 minutos", resaltó Restrepo.

Otro directivo que está a favor de la 'Nueva Séptima' es el rector del Colegio de Estudios Superiores en Administración (CESA), Henry Bradford Sicar, quien celebra el hecho de que Transmilenio facilitará definitivamente la movilidad de sus estudiantes, profesores y funcionarios administrativos que van a llegar mucho más fácil al centro educativo.

García Duarte, rector de la Universidad Distrital, destacó el hecho de que la renovación de la Séptima, incluida la línea de Transmilenio, puede representar un avance importante en el proyecto de ciudad y de enriquecimiento de la misma en términos económicos, de integración cultural y simbólica.

## 12 días sin agua en Ciudad Bolívar

DEBIDO A una falla en la estación de bombeo El Volador, ubicada en la localidad de Ciudad Bolívar, la Empresa de Acueducto de Bogotá tuvo que suspender el suministro de agua de manera temporal por un periodo de 12 días.

Por lo pronto, el servicio será intermitente hasta el próximo domingo 22 de julio, entre las 5:00 de la mañana y las 5:00 de la tarde en los siguientes barrios asociados a los servicios de los tanques:

Servicio Tanques Quiba I y II: Área comprendida entre la Calle 83 sur a Calle 70 sur entre Transversal 18 I a Transversal 27 T, barrios Mochuelo, Ciudad Bolívar, Cerro Colorado, Los Alpes Sur, Paraíso Quiba, Ciudad Bolívar Rural, Quiba Bajo, Naciones Unidas, Villa Gloria, Villa Del Diamante, Cordillera Del Sur, Nueva Esperanza, La Torre, El Mochuelo III, Bella Flor Rural, El Tesoro, El Mirador, Bella Flor Sur, San Rafael, El Mochuelo IV, Arabia, Brisas Del Volador.

Servicio Alpes II: Área comprendida entre la Calle 75 sur a calle 81 a sur entre Carrera 22 a Carrera 26 A, barrios El recuerdo, Los Alpes, Tabor Alta Loma.

Mientras se ejecutan los trabajos el Acueducto de Bogotá pidió a los ciudadanos del sector tener en cuenta las siguientes recomendaciones durante el desarrollo de las obras.

Almacenar con anterioridad agua para el tiempo que duren los trabajos y tener habilitados, limpios y llenos los tanques internos de almacenamiento de las viviendas y edificios.

El Acueducto ofrecerá el servicio de carro-tanques con prioridad a clínicas, colegios, hospitales y centros de alta concentración, los cuales pueden ser solicitados en la Aculínea 116.

## Estregan equipamiento para mejorar seguridad

EN CUMPLIMIENTO al Plan de Desarrollo 2016-2019, aprobado por el Concejo de Bogotá, la Alcaldía Mayor de Bogotá a través de la Secretaría Distrital de Seguridad entregó los equipamientos a la Policía Metropolitana con una inversión de \$2.615 millones representados en 13 camionetas 4x4, 12 motos, 9 camionetas van N300, 2 camiones furgón, 1 camioneta 4x4 con capote y un bus.

El presidente de la Corporación Daniel Palacios celebró la entrega de los nuevos equipamientos que fortalecerá la labor operativa de la Policía en pro de la seguridad de la ciudad

"Esta es una muestra del cumplimiento del Plan de Desarrollo de Bogotá, en esa gran apuesta de darle vida a una Secretaría que responda de manera exclusiva y especializada por la seguridad de todos los bogotanos" expresó el Concejal Yefer Vega. Por su parte, el Concejal Diego Molano señaló "la seguridad se logra con hechos y contundencia, estar aquí en plaza España entregando dotación para mejorar la seguridad y dando captura a la banda de 'Los Pachos' en los Mártires demuestra que después de la recuperación del Bronx, la vida y la libertad son una realidad".

El Concejal Álvaro Acevedo

Leguizamón indicó que la entrega de este parque automotor da mayor efectividad al accionar frente a la delincuencia que se presenta en las diferentes localidades de la ciudad y dan mayor eficiencia a la movilidad de la Policía, toda vez que las bandas criminales en muchas ocasiones gozan de mejores condiciones técnicas que la misma autoridad, por lo tanto esto fortalece a la policía Distrital.

El Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Jairo García agradeció al Concejo de Bogotá por aprobar los recursos necesarios y apoyar la política de seguridad estipulada en el Plan

de Desarrollo, mediante el cual se espera mejorar las condiciones de seguridad de la Localidad de Mártires.



"Banco de la República  
Colombia

HACE SABER:

Que el día 3 de julio de 2018, falleció en la ciudad de Neiva - Huila; el señor: **ADÁN ROJAS RUBIANO**, quien era pensionado de esta Institución.

Se da el presente aviso con el fin de permitir que todo posible beneficiario se presente a reclamar y demostrar su derecho dentro del término legal."

Bogotá, D.C. julio 12 de 2018