

EN AGOSTO deberá quedar lista la licitación de la troncal de Transmilenio por la Séptima. /Cortesía



## TOP 5

Un grupo de ciudadanos presentó una tutela para evitar su construcción por perjudicar al Parque Nacional

**T**ODO PARECE indicar que el camino para la troncal de Transmilenio por la carrera Séptima se está despejando. El proyecto, que tendrá 20 kilómetros de longitud (entre las calles 32 y 200), contará con cuatro puentes vehiculares, tres puentes peatonales, tres pasos de desnivel, 400 mil metros cuadrados de aceras, CicloRuta y 22 estaciones.

En agosto se abrirá la licitación de la obra, y se espera que para noviembre ya sea adjudicado el contrato. Sin embargo, el proyecto recibió un empujón de una parte que no se esperaba tras las denuncias y quejas de algunos residentes y de una tutela interpuesta por ellos.

Se trata del respaldo de siete universidades que forman parte del eje central de la ciudad, dieron a la troncal. En efecto, siete universidades del centro extendido de Bogotá le dieron un espaldarazo al proyecto de la 'Nueva Séptima'.

Los rectores de Los Andes, Javeriana, Distrital, Cesa, Tadeo Lozano, Rosario y Central destacaron las bondades de este proyecto, tras considerar que será vital para mejorar la movilidad de miles de estudiantes que a diario acuden a dichas universidades, así como para toda la población flotante que a diario entra y sale del centro de la ciudad.

### Intereses

El padre Jorge Humberto Peláez, rector de la Universidad Javeriana, dijo que apoyaba con entusiasmo el proyecto de un Transmilenio por la carrera Séptima: "En una ciudad tan grande y compleja como Bogotá es necesario privilegiar el transporte público y poner el bien de la ciudad por encima de los intereses particulares", dijo.

SIETE UNIVERSIDADES LE DIERON EL SÍ A LA INICIATIVA

# ¿Se despeja camino de Transmilenio por la Séptima?

Explicó que por la Universidad Javeriana y el Hospital San Ignacio transitan diariamente 30.000 personas y que es imposible pretender que todas ellas lleguen en automóvil particular.

"El nuevo Transmilenio por la Séptima estará bien organizado, contará con estaciones convenientemente diseñadas y pasos peatonales seguros. Y los buses estarán dotados de una tecnología menos nociva para el medio ambiente. Por eso la Javeriana está totalmente de acuerdo con este proyecto", enfatizó el padre.

Por su parte Rafael Santos, rector de la Universidad Central, destacó el hecho de que el centro de Bogotá es hoy el campus universitario más grande de América Latina, pero que, desafortunadamente, está desprovisto de un buen sistema de transporte masivo.

"Por eso la iniciativa del alcalde Peñalosa de reformar la Séptima no solo de manera urbanística sino dotándola de un sistema de transporte masivo como Transmilenio, significará para el centro de Bogotá, sus

habitantes y su población flotante, que son cerca de un millón de bogotanos, una alternativa de transporte moderno, práctico, rápido y seguro para todos ellos", destacó.

En este mismo sentido se pronunció Pablo Navas, rector de la Universidad de Los Andes, quien señaló que en el caso del centro de Bogotá las universidades han jugado un papel fundamental en su mejoramiento y han venido haciendo por años un gran esfuerzo para mejorar sus infraestructuras y espacios públicos, pero que el acceso a ellas ha sido siempre una gran dificultad.

Cecilia María Vélez, rectora de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, precisó que para las universidades del centro es importantísimo mejorar la movilidad de sus estudiantes, especialmente desde el norte de la ciudad, ya que les toma mucho tiempo transportándose.

"El proyecto no solamente va a mejorar la movilidad. La Séptima se va a convertir en una avenida muy bonita y agradable para caminar y para transportarse, y por

eso estamos muy de acuerdo con ese proyecto y esperamos que se pueda hacer en los tiempos y con los costos previstos", señaló.

José Manuel Restrepo, rector de la Universidad del Rosario, también se mostró complacido con el proyecto, al que se refirió como una propuesta que está seriamente elaborada sobre un recorrido de 20 kilómetros y que implica una reducción significativa del número de buses que ahora transitan por esta avenida, lo que, a su vez, representará un avance en la reducción de la contaminación.

"El proyecto también permitirá agilizar la movilidad de las personas. Se estima que un recorrido entre la calle 32 y la 200, que se hace en dos horas, se va a poder hacer en 50 minutos", resaltó Restrepo.

Otro directivo que está a favor de la 'Nueva Séptima' es el rector del Colegio de Estudios Superiores en Administración (Cesa), Henry Bradford Sicar, quien celebra el hecho de que Transmilenio facilitará definitivamente la movilidad de sus estudiantes, profesores y funcionarios administrativos que van a llegar mucho más fácil al centro educativo.

"Este proyecto va a darle una dinámica y una imagen a Bogotá absolutamente moderna, acercándonos a ciudades muy novedosas en temas de infraestructura. Creo, además, que con las nuevas CicloRutas muchos más vamos a poder venir a trabajar en bicicleta", sostuvo.

Ricardo García Duarte, rector de la Universidad Distrital, destacó el hecho de que la renovación de la Séptima, incluida la línea de Transmilenio, puede representar un avance importante en el proyecto de ciudad y de enriquecimiento de la misma en términos económicos, de integración cultural y simbólica.

## La demanda

El comité Defendamos la Séptima interpuso una acción popular en contra del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Séptima, asegurando que se cercenará al Parque Nacional.

Ante esto, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) aseguró que estas afirmaciones son falsas y que la construcción de la troncal afectará de manera mínima al parque.

"El proyecto de renovación de la carrera Séptima propone

mover un máximo de 11 metros hacia el oriente el límite actual del Parque Nacional, esta franja representa apenas el 0,4% del total del parque, y permitirá reconstruir el espacio público, garantizar dos carriles de circulación para los vehículos particulares (tráfico mixto), e implementar una estación del sistema Transmilenio que beneficiará a cerca de 30.000 pasajeros cada día", aseguró la entidad.

*"El nuevo Transmilenio por la Séptima estará bien organizado, contará con estaciones bien diseñadas y pasos peatonales seguros"*