

Nueva gerente de la ESE Maternidad Rafael Calvo



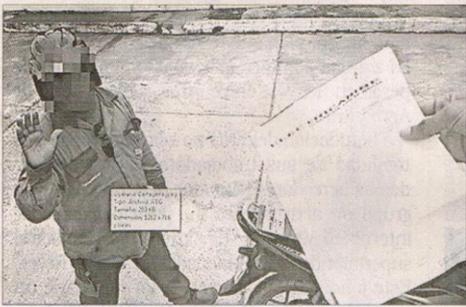
Heyliana Guzmán, es la nueva gerente de la ESE Maternidad Rafael Calvo, quien enfrenta la nueva etapa como un reto personal y profesional al afirmar que busca sacar adelante la situación de la institución y ayudar a los cartageneros.

Guzmán, afirmó que "es un gran compromiso que viene acompañado de un espaldarazo del gobernador de Bolívar, Dumek Turbay Paz, queremos sacarla adelante. Hay mucho trabajo por hacer, sobre todo en el tema financiero, la recuperación de cartera, implantar un plan de choque para poder recuperar dinero y garantizar la prestación del servicio, y por supuesto la operación de la institución en el corto, mediano y largo plazo". Al preguntarle sobre su conocimiento acerca de la economía actual de la clínica, la nueva gerente afirmó no tener datos exactos, y dejó saber a los ciudadanos que se encuentra revisando con las áreas de cartera, facturación y tesorería para lograr tener toda la información clara, para hacer unas mesas de trabajo, validar el cumplimiento de los convenios de pago vigentes.



EN CARTAGENA

Electricaribe rechaza falsas acusaciones contra técnico en redes sociales



• El caso se presentó en urbanización Villa Grande de Indias.

Cartagena de Indias, agosto 21 de 2018

La empresa Electricaribe rechazó las falsas acusaciones en contra de uno de sus técnicos en redes sociales, en las cuales se hacen señalamientos que carecen de veracidad y se pone en riesgo la vida del trabajador. De acuerdo con una revisión interna en la compañía, el técnico de una empresa contratista se acercó a una vivienda en el barrio Villa Grande de Indias, en donde se identificó con el usuario y le informó el procedimiento a realizar. Posteriormente el operario fue increpado verbalmente y amenazado. Igualmente le tomaron fotografías, las cuales fueron distribuidas en diferentes cadenas de whatsapp y subidas a perfiles de Facebook y Twitter. Ante esa situación, representantes de la empresa visitaron la vivienda en donde se presentaron los hechos y el usuario se comprometió a desplazarse a la oficina y retractarse de sus señalamientos infundados. "Rechazamos enérgicamente estos hechos y pedimos a la comunidad que en caso de alguna irregularidad la denuncie, pero no se agreda o se ponga en tela de juicio injustamente la labor de los operarios que ejercen diariamente su trabajo en la compañía", aseguró Ayleen Alvarez, Gerente de Electricaribe en Bolívar Norte.

Relaciones Externas
Electricaribe

Los "recogelocos" piden respaldo del Distrito por prestar sus servicios hace más de 10 años

Estudiantes, trabajadores, ancianas, niños, y casi que la mayoría de los cartageneros alguna vez se han subido a los famosos "recogelocos" "24/7" "Todo terreno", por necesidad o costumbre, ya que son unos vehículos económicos que negociándolos te puedes ir por la suma módica de \$1000 pesos hasta tu casa.

A lo largo de los años, los residentes de los barrios Torices, Paseo Bolívar, Nariño, Daniel Lemaitre, Canapote, San Francisco, La María y La Esperanza, son los que más se han visto beneficiados por el transporte ilegal, y aunque suena controversial son barrios muy limitados en opciones transportes públicos, lo que le obligó por años a los ciudadanos a usar los Jeep". Con la llegada del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM, el panorama para este transporte ilegal que por años le había sido útil a miles de ciudadanos comenzaba a oscurecer, ya que al entrar los alimentadores de Trascaribe a dichos barrios, los vehículos tendrían que salir de las carreteras y ser



Como transporte ilegal han prestado sus servicios y beneficiado a los ciudadanos.

chatarrizados. Al salir de las vías los propietarios y representantes legales de los denominados Jeep colectivos, se sienten desprotegidos sin tener una opción b para mantener a sus familias, por esa razón se expresaron en plenaria reclamando al gobierno local una solución definitiva para abandonar la ruta donde actualmente prestan el servicio, y que sería

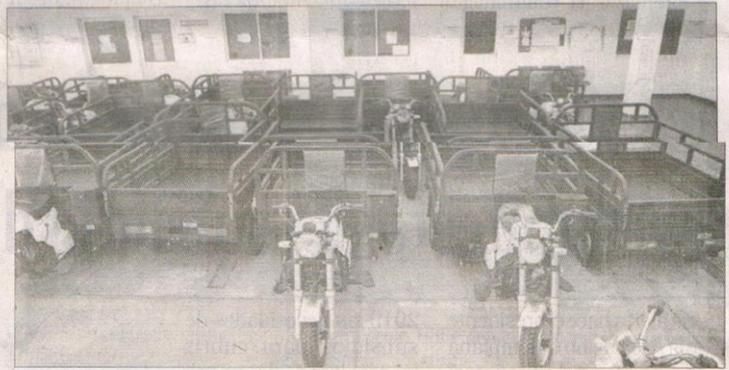
asumida por Trascaribe. Edilberto Mendoza, Director del DATT, participó por el ejecutivo quien manifestó que ha seguido de cerca la situación entendiendo el componente social que esta contiene. El Presidente de la Comisión del Plan, César Piñón, citó un estudio del Colegio Mayor de Bolívar, donde se registra que cerca de 200 mil personas

se movilizan en esos vehículos; a lo que afirmó la necesidad de tomar decisiones sin pasar por encima del trabajador, asimismo propuso una mesa de trabajo con presencia de la Procuraduría, Alcalde Mayor, cooperativa de conductores y el Concejo, donde el tema sea expuesto y visto con la importancia que amerita.

AVANZA A PASOS LENTOS

En Cartagena quieren ver menos animales de cargas y más motocarros por las vías

Por años en las ciudades han existido los vehículos de tracción animal para trasportar mercancías, sin embargo muchos de los animales, son maltratados



El proceso es la continuación de la fase inicial de entregas del pasado septiembre de 2015.

con largas jornadas de trabajo con un inclemente sol, sin alimentarlos de la manera adecuada, lo que deteriora su salud y a un abandono ante los ojos de todos los ciudadanos. En múltiples ocasiones videos de aficionados han grabado desplomes, desmayo y hasta muerte de los animales mientras trabajan en las pésimas condiciones a las que son sometidos. El problema de los vehículos de tracción animal, no solo se enfrasca en el maltrato animal, desde el Departamento de Tránsito y Transporte de Cartagena, aseguraron que al sacarlos de las vías haciendo este tipo de inversiones necesarias, la ciudad pueda conseguir tener menos conflictos con los conductores, con peatones y así mismo con el sistema de transporte masivo". Teniendo en cuenta los beneficios

tanto para los animales como para la ciudad, desde el Distrito retomaron el proceso de sustitución de los vehículos de tracción animal y solo 19 personas serán las beneficiadas. Aunque la medida representa "pañitos de agua tibia" para la realidad cartagenera, por lo menos es un avance, en el cual los beneficiarios desde el día de ayer iniciaron una jornada de capacitación en

normatividad de tránsito y comportamiento en las vías. El director del DATT, Edilberto Mendoza Goetz, afirmó que "Una vez culminado el proceso de capacitación y entrega de licencia de conducción se procederá a la entrega de los vehículos y consecuentemente los beneficiarios deberán sacar del servicio las carretas, las cuales quedarán a disposición del DATT,

mientras que los animales pasan bajo el cuidado de la Umata. Mediante un censo en la ciudad, identificaron 581 "carreteros", la mayoría de estas personas transitan por vías de barrios como Olaya Herrera, El Pozón, Henequén, La Esperanza, San José de los Campanos, Fredonia, Villa Hermosa, la María, entre otros.

Con gran acogida la Heroica recibió el evento de "Canadá en 11 experiencias"

Canadá en 11 experiencias, fue un evento que movió la ciudad y tuvo más aceptación de lo esperado, desde la Alcaldía de la ciudad, la Agencia Presidencial de Cooperación (APC), la embajada de Canadá en Colombia y el Consulado en Cartagena, aseguraron que más de 7 mil asistentes, entre estudiantes, docentes y ciudadanos participaron de las actividades.



de Bolívar, Universidad de Cartagena, la Institución Universitaria Bellas Artes y Ciencias de Bolívar y la Universidad Jorge Tadeo Lozano. Los más de 29 invitados

internacionales tuvieron la oportunidad de visitar el primer pueblo libre de América, San Basilio de Palenque, corregimiento ubicado en el municipio de Mahates, al norte de

Bolívar. "Fue una experiencia maravillosa, ya que algunos estudiantes vemos a Canadá como algo imposible de conocer, pero cuando nos explican las posibilidades de intercambio y de conocer, se abre un abanico de ideas y sueños que se pueden alcanzar. Es un país rico en cultura y agradezco el evento porque puedo asegurar que aprendí demasiado" afirmó Laura Moncada, estudiante de la UdeC