

Bogotá metropolitana

Ciudades caminables para niños y ancianos, y menos carros

La 19.ª conferencia Walk 21 tuvo su segundo día de actividades con invitados de Nueva Zelanda y Holanda, entre otros. Hoy, la programación continúa abierta a los ciudadanos. La discusión sigue en las luchas por ganar espacios peatonales.

REDACCIÓN BOGOTÁ-EL TIEMPO | @BogotaET



Nombre: 'Antaño'. Autora: Tatiana Silva. Finalista concurso de foto.



Nombre: 'Bogotá en bici'. Autor: Jaime Vargas. Finalista concurso.

El evento Walk 21 Bogotá, Ciudad Caminable tomó vuelo con el inicio de las conferencias de expertos internacionales en el teatro Jorge Eliécer Gaitán y escenarios alternos. Hoy y mañana, las charlas magistrales seguirán abiertas al público (vea recuadro).

“Las ciudades caminables son un movimiento en todo el mundo, una lucha gigante por el espacio en la vía y la ciudad. En Bogotá, en el 95 por ciento de las calles una persona en silla de ruedas aún no puede ir de una esquina a la otra por las condiciones de las aceras. Seguimos trabajando en ello porque el espacio peatonal es el lugar del mundo al cual tenemos acceso libre y donde todos somos iguales”, reflexionó el alcalde de Bogotá, Enrique Peñalosa, en la inauguración de la agenda académica.

El mandatario precisó que los espacios públicos deben emular la iluminación, el buen estado de los lugares en donde se camina y la seguridad de los centros comerciales, pero advirtió que una ciudad “está enferma” si solo se establecen esos sitios privados como punto de encuentro, aludiendo a que en los parques, plazoletas y andenes es donde se debe dar la conexión social.

Al respecto, Peñalosa concretó que el Distrito se encuentra en un proceso de transformación urbana, en el cual el propósito es desestimular el uso del carro particular e invitar a los ciudadana-

nos a que se movilicen en medios de transporte público, bicicleta o a pie (sostenibles). Finalmente, reveló que por ese motivo el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial determinará que todos los andenes tengan al menos 12 metros de ancho.

Jim Walker (Reino Unido), director de Walk 21, también estuvo presente en la jornada, así como la ministra de Transporte de Colombia, Ángela María Orozco, y la directora del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (Dadep), Nadime Amparo Yaver.

Reflexiones

En los distintos paneles del día, uno de los temas más atractivos fue el reto que presentan las urbes para adaptar espacios incluyentes, seguros y pensados especialmente para los niños menores de 6 años.

En el conversatorio ‘Generación de ciudades caminables’ se insistió en la importancia de ponerse en los zapatos de los padres que se movilizan con sus hijos, y que necesitan una infraestructura apta para que desplazarse no se convierta en una odisea. Desde los andenes hasta el servicio de transporte público, el peatón debe tener un papel protagonista.

Por ejemplo, “estos espacios deben ser cómodos para que los papás puedan llevar a sus hijos en coche, llevar la pañalera e incluso las bolsas del mercado”, señaló Leonardo Yáñez, repre-

Programación de Walk 21 para este miércoles

Teatro Jorge E. Gaitán Conferencias:

8 a. m. ‘Los grandes retos de caminar en ciudades’.

8:30 a. m. ‘Caminar es vivir. Estructuras ambientales urbanas’.

9:30 a. m. ‘Visiones sobre ciudades caminables’.

10:45 a. m. ‘Financiación de ciudades caminables, iniciativas públicas y privadas’.

11:45 a. m. ‘Acciones colectivas para ciudades más caminables’.

U. Jorge Tadeo Lozano, Aula máxima Conferencias:

2 p. m. ‘Mejora tu salud caminando’.

4 p. m. ‘Intervenciones de diseño urbano’.

sentante de la Fundación Bernard van Leer (Holanda), organización que encabeza Urban 95, iniciativa que promueve urbes con zonas aptas para que los niños más pequeños puedan caminar con seguridad.

Yáñez insistió en la importancia de que los menores se puedan movilizar a pie “desde su casa hasta el colegio, en donde pueden vivir una realidad distinta, amable. Allí, se encuentran con mascotas, tiendas y perso-

nas que ayudan a que socialmente se resignifique el hecho de caminar, que debe ser una grata experiencia”. Aseguró que la construcción de estos espacios debe hacerse con participación de los ciudadanos, ya que son quienes tienen identificadas las necesidades reales de los peatones en las ciudades.

Cristina Vélez, secretaria de Integración Social, refirió que “Bogotá viene adelantando hace dos años el piloto ‘Urban 95, crezco con mi barrio’, un programa que pretende hacer de la calle, justamente, un espacio seguro en el cual los niños puedan salir sin estar en un riesgo constante”.

Este se implementó hace dos años en Ciudad Bolívar, y ahora está en San Cristóbal y Usaquén: busca crear corredores seguros hasta de 500 metros, donde los menores puedan experimentar la calle como un espacio clave en el desarrollo de sus capacidades y aprendizaje.

Por su parte, Ludo Campell, director y gerente general de la oficina de diseño de Auckland (Nueva Zelanda), señaló que los espacios peatonales son una oportunidad para que los sectores turísticos y comerciales “se activen y puedan ser un eje de transformación”.

Insistió en la importancia de que los ciudadanos amen su lugar de residencia, y recalzó que esto solo es posible si se sienten a gusto con la infraestructura y el paisaje que les brinda la ciudad a la hora de caminar.

Así están las cartas en el debate de la valorización

No la tiene tan fácil la administración distrital en el Concejo de Bogotá para sacar adelante el cobro de una contribución de valorización por 1,2 millones de pesos a 503.000 propietarios de predios.

No solo se trata de un debate técnico, pues también está de por medio una campaña política que ya comenzó a calentar motores y en cualquier momento puede inclinar la balanza a favor o en contra de la iniciativa.

Los recursos son para construir 35 obras en cuatro ejes de influencia ubicados en El Cedro, Córdoba, San Francisco y Zona Industrial.

La directora del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), Yaneth Mantilla Barón, presentó el proyecto ayer, y precisó que nadie de los estratos 1, 2 y 3 que tenga un predio avaluado en menos de 400 millones de pesos pagará contribución. En otros casos, el tope será máximo un predial.

EL TIEMPO realizó un sondeo con los miembros de la Comisión de Hacienda, donde se realiza el primer debate. Por ahora, a las primeras de cambio, las cuentas están así: cinco votos negativos, tres positivos, seis concejales afirman que están analizando y un concejal no asistió a la sesión.

Jorge Durán Silva, del Partido Liberal; Diego Molano Aponte y Andrés Forero Molina, del Centro Democrático; Marco Fidel Ramírez, de Opción Ciudadana, y Manuel Sarmiento Argüello, del Polo Democrático, ya anunciaron su voto negativo.

Los votos confirmados por el sí son de Lucía Bastidas Ubaté, de la Alianza Verde; Emel Rojas Castillo, de Libres, y Jorge Lozada Valderrama, de Cambio Radical.

Entre tanto, hay un grupo de concejales que están analizando la propuesta para tomar una decisión. Ellos son Juan Carlos Flórez Arcila, de la Alianza Social Independiente (ASI); José David Castellanos, de Cambio Radical; Venus Albeiro Silva, por el Polo; Álvaro Acevedo, del Partido Liberal; Gloria Elsy Díaz, del Conservador, y María Clara Name, de la Alianza Verde. Ellos afirmaron que están estudiando el articulado presentado por la administración del alcalde Enrique Peñalosa. El concejal César García, de Cambio Radical, no estuvo en la sesión.

De los cuatro ejes, el que tiene más opción de ser aprobado es el de la Zona Industrial, que va de la avenida de los Comuneros a la Ferrocarril desde la carrera 30 hasta la Boyacá. Hay empresarios de la zona que estarían de acuerdo con el pago.

Luego, el turno fue para la Secretaría de Salud, que presentó la solicitud de vigencias futuras por 507.000 millones de pesos para la construcción del nuevo hospital San Juan de Dios.

Al cierre de esta edición, la Secretaría de Movilidad hizo lo propio para la contribución por el servicio de garajes o zonas de estacionamiento de uso público, incluyendo el estacionamiento en vía, con la que se espera recibir unos 200.000 millones de pesos al año. De ser aprobado, los recursos que se reciban por este concepto irán para la sostenibilidad económica, ambiental, social e institucional del sistema de transporte público masivo.



“Se excluyen del cobro los predios

de los estratos 1, 2 y 3 que estén por debajo de los 400 millones de pesos. Y hay un plazo hasta de cinco años para pagar por cuotas”.

Yaneth Mantilla
DIRECTORA DEL IDU

BREVES NOTICIAS DE BOGOTÁ



Búsqueda

Menor lleva 5 días perdida

Zharick Rodríguez, una joven de 13 años de edad con problemas auditivos, desapareció de su vivienda en el barrio El Paraíso, en la localidad de Ciudad Bolívar. Su padre, Hernando Rodríguez, manifestó que la mañana del viernes 12 de octubre, mientras se encontraba haciendo algunas reparaciones en el techo de su casa, su pequeña se perdió. La última vez que se supo algo de la menor fue a las 2 de la tarde de ese mismo día, cuando le escribió a su hermano que la ayudara. Autoridades adelantan la búsqueda.

Educación

Mayor cobertura para discapacitados

18.246 niños, niñas, jóvenes y adultos que presentan alguna discapacidad tienen ahora mayor cobertura y atención en la educación. Según datos del Distrito, con corte a junio del 2018, esta cifra corresponde al 33 por ciento del indicador, un panorama alentador comparado con el del 2017, cuando solamente se registraron 13.618 estudiantes.

Justicia

Jornada de acceso a la justicia en la calle

Hasta el próximo 19 de octubre, la Alcaldía de Bogotá realiza una gran jornada de acceso a la justicia, que cuenta con la participación de 21 entidades del orden nacional y local, y que tiene como propósito que los ciudadanos resuelvan sus problemas de convivencia de manera gratis, fácil y rápida.