

BITÁCORA DE LA METAMORFOSIS

“Tengo sed”

El viernes 26 de marzo de 1948 -en el comienzo de la racionalidad mental- el ambiente de la ciudad capital, solemnidad de la Semana Santa, produjo en la niñez profundo impacto emocional por muchos motivos. Las emisoras de la época, a partir del Domingo de Ramos, suspendían la comunicación de música popular y únicamente era permisible transmitir música clásica, en razón de la ritualización religiosa católica que comenzaba.

Este comportamiento, obviamente, provocaba una práctica mística y masiva en el pueblo y de ahí en adelante muchas otras actitudes se asumían, tales como asistir a las procesiones populares, las confesiones y comuniones religiosas, el intercambio de obsequios comestibles entre las familias y las amistades; también, asistir a rezar en los 7 monumentos en las iglesias que se visitaban a partir de las cinco de la tarde del Jueves Santo. Por ejemplo: San Agustín; San Ignacio; la Catedral; San Francisco; la Tercera, las Nieves; la Veracruz, San Diego y todo haciendo el recorrido por la Calle Real. Para esa hilera se acostumbraba estrenar vestido y en esa semana se prohibía jugar.



“Colombia continúa con sed de paz”

Fernando Navas Talero

También la ciudad en esa fecha esperaba la IX Conferencia Panamericana y algunos sacerdotes, que el viernes pronunciaban el Sermón de las Siete Palabras, aprovechaban para aludir al convocado evento internacional y, principalmente, en cuanto a los motivos de ese encuentro político: La Paz

La quinta Palabra: “Tengo Sed”, fue una huella que marco en ese instante a los ingenuos que escuchábamos el discurso del cura! Se aludía a la angustiada existencia sufrida a consecuencia de la violencia que traumatizaba el ambiente nacional: se alababa el odio y la venganza para clamar la paz.

El “Discurso del Silencio”, expresado por el líder popular Jorge Eliécer Gaitán, fue el prólogo a la guerra desatada ese año. El 9 de abril siguiente fue impunemente asesina-

do marcándose históricamente el hito del conflicto armado. Exclamó él en su alocución: “Amamos hondamente a esta nación y no queremos que nuestra barca victoriosa tenga que navegar sobre ríos de sangre hacia el puerto de su destino inexorable. ¡Os pedimos -Presidente- hechos de paz y de civilización!” Eso mismo ahora se implora. Tenemos la misma Sed de Paz.

Han pasado 71 años y no obstante el largo recorrido de Juan Manuel Santos, la sed no se calma. El acuerdo de Paz con la insurgencia, terapia que pocos han asimilado a fondo, discutido en un prolongado periodo en la Habana y coadyuvado por la ONU, ahora, en esta Semana de la Pascua impulsa hacia la satisfacción de la Gloria y eso se pide que imponga la JEP.

Lo que astutamente se objeta hoy, atemoriza y amenaza con revivir el terremoto que ha derrumbado la tranquilidad, la libertad y la concordia en este pueblo miserable polarizado entre el Si y el No. El amor no se siembra y la máscara del derecho penal alimenta la venganza y el odio de los megalómanos enfermos mentales. ¡Dios nos salve!



“Presidenciables con diferencias más de forma que de fondo”

Jaime Pinzón López

EL 5 DE MAYO

Elecciones en Panamá

Los panameños, el próximo domingo 5 de mayo, definirán quienes ocuparán, por un período de cinco años, los cargos de presidente y vicepresidente de la República, diputados del parlamento centroamericano, de la Asamblea Nacional, alcaldes, representantes de corregimientos y concejales, siete partidos políticos participan en el proceso, adicionalmente existen candidatos de libre postulación para todas las posiciones en una nación donde dos millones setecientos cincuenta mil ciudadanos están habilitados como electores.

Según pronósticos la presidencia se definirá entre el candidato del partido Revolucionario Democrático (PRD) Laurentino “Nito” Cortizo, quien cuenta con un 51 por ciento de intención de voto y Rómulo Roux, de Cambio Democrático, que según las encuestas tiene el 25 por ciento de favoritismo. El independiente Ricardo Lombana viene creciendo y se sitúa en el tercer lugar con un 10 por ciento de aceptación y dentro de su postura antisistema propone la convocatoria de una constituyente, reforma educativa y mayor eficiencia de la administración pública.

El dirigente Cortizo es un ganadero con figuración comunitaria, promete intensificar la lucha contra la corrupción, desarrollar prevención y tecnología de seguridad y de la información, incremento de exportaciones, disminución de la desigualdad, mientras que Roux habla de reactivar la economía, generar cuatrocientos mil nuevos empleos y construir obras de infraestructura. Los tres se declaran demócratas, de acuerdo con las gestiones del “Grupo de Lima”, consideran necesario el restablecimiento de las instituciones en Venezuela y reafirman el cumplimiento de los compromisos adquiridos internacionalmente por Panamá.

Con diferencias, más de forma que de fondo, los aspirantes insisten en el fortalecimiento de las relaciones con China, lo cual no significa debilitar los lazos de amistad con los Estados Unidos. Está en marcha el proyecto de ferrocarril de Ciudad de Panamá a David, distancia de trescientos noventa kilómetros, con tecnología del país asiático que busca recortar el tiempo de viaje a dos horas y media, el proyecto dispone de los estudios correspondientes, al igual que financiación para cubrir su costo de cuatro mil cien millones de dólares. El sistema proporcionará, en seis años, movilidad, integración, plataforma logística, conectividad, mejor coordinación en las actividades del ampliado canal de Panamá, cuidado ambiental, de agua, fauna y flora.

Los colombianos debemos reconocer la importancia de los comienzos en el vecino país, las relaciones bilaterales se encuentran en alto nivel, tenemos historia común, nos necesitamos mutuamente.

Coda: Recuerdo al compañero Alan García en la Escuela de Capacitación Democrática organizada por don José Figueres, Víctor Raúl Haya de la Torre, Eduardo Santos, Rómulo Betancourt y otros importantes dirigentes Latinoamericanos, que funcionó en Costa Rica en la década de los sesenta del siglo XX, lamento su inesperada partida.

PRISMA

Ciclistas agresivos

Por los días de Semana Santa los bogotanos pudimos disfrutar de orden y un tránsito agradable a más de despejado; definitivamente la ciudad un poco descongestionada se torna amena, atractiva y hospitalaria; las ciclo rutas desahogadas y definitivamente más cordiales sus usuarios. Qué linda capital. Lástima que la dicha no dure lo añorado, porque pasada la Semana Mayor las cosas retornan a su cauce y el sueño termina, para regresar a la cruda realidad.

Hacer de la capital la ciudad de las bicicletas es plausible, y más si con ello se contribuye a evitar la contaminación que tanto mal le hace a Bogotá y sus habitantes; pero como todo proyecto que se desarrolla o aplica en las grandes urbes, nos faltó socializarlo hacer entender a los ciclistas que ellos tienen una gran responsabilidad en el uso de la máquina y la utilización de la vía. No sé en qué momento las ciclo rutas se convirtieron en amenaza para los peatones; no sé, si mis amables lectores se habrán percatado de la situación, pero es grave, muy grave.



“Bici usuarios deben ser responsables”

Gral. (r.) Ernesto Gilibert

Permítanme hacerles un relato corto de ciertas realidades que se presentan en las vías. Empecemos por las rutas demarcadas en las aceras occidentales sobre la carrera 11, entre calle 90 y 98. En estos sectores si usted se baja de un auto y pretende ingresar a un edificio, ubicado en ese costado de la carrera 11, debe mirar con precaución a los dos lados, porque las autoridades de tránsito habilitaron una franja en el andén para uso de las bicicletas, permitiendo que los ciclistas se desplacen de sur a norte o viceversa sin ningún impedimento, recomendación o control. De manera que si no quiere correr el riesgo de ser atropellado debe fijarse muy bien que no venga algún bici usuario.

Por otro lado nuestro amigos ciclistas resolvieron que no utilizan las ciclo rutas y se tomaron las calzadas de vehículos para sus desplazamientos, de manera que los observamos sobre la carrera séptima pasando de un carril a otro, con la mayor tranquilidad y riesgo posible para su integridad y responsabilidad de los conductores, que miran impávidos ese comportamiento a más de riesgoso retador.

La carrera 19 de la calle 100 hacia el norte, por el separador central también se habilitó una ruta para bici usuarios, que utilizan con frecuencia, lo que demuestra lo acertado de la implementación, pero en las bocacalles, nuestros amigos olvidan el semáforo o piensan que no los obliga y ponen los conductores en calzas prietas para evitar accidentes. Se nos acabó el espacio y no puedo dejar de pedir control para estos personajes, compromiso y respeto con los peatones, mesura en las velocidades, educación y buenos modales para evitar enfrentamientos y malos momentos viales.