

Bogotá metropolitana

Van der Hammen, en manos del Consejo Directivo de la CAR

Ese organismo puede aceptar o rechazar total o parcialmente un concepto negativo que dio equipo técnico a la sustracción de terreno en la reserva pedida por la Alcaldía para ampliar la Boyacá, la carrera 9.ª y la vía Suba-Cota. No hay plazo para decidir.

REDACCIÓN BOGOTÁ- EL TIEMPO @BogotaET

El futuro de la ampliación de la carrera 9.ª, la avenida Boyacá y la vía Suba-Cota quedó en manos del Consejo Directivo de la Corporación Autónoma Regional (CAR), que debe decidir si aprueba o no la solicitud de sustracción de 38,79 hectáreas de la reserva Thomas van der Hammen que se necesitan para esas obras.

Al Consejo de la CAR llegaron en las últimas horas dos documentos que servirán de insumo para decidir: un concepto negativo del equipo interdisciplinario que nombró la CAR para que evaluara la solicitud de la Alcaldía y emitiera un concepto técnico y una carta del director de la CAR, Néstor Franco, en la que advierte sobre la necesidad de construir esas vías, hoy o en el futuro, para destrabar el norte, garantizando equilibrio con los temas ambientales.

El concepto técnico firmado por 23 expertos en diferentes áreas ambientales concluyó, según la CAR, que “no es posible recomendar este proceso de sustracción, pues los elementos para el estudio, allegados por la Administración Distrital, son insuficientes e incompletos; siendo necesario complementar y perfeccionar varios tópicos esenciales, incluido el de participación ciudadana”.

Un aspecto que según el concepto es deficiente tiene que ver con que la Alcaldía hizo estudios a fin de sustraer terreno para 12 vías y después, cuando redujo su solicitud a solo tres corredores, no los actualizó. En esa medida, los expertos tienen dudas sobre si los análisis que incluían un área más amplia se pueden aplicar para una menor. También expresó dudas acerca del incumplimiento de la participación ciudadana que prevé la ley para este trámite.

De todas formas, este es un con-



Imagen del área de la reserva Thomas van der Hammen, en el norte de Bogotá. RODRIGO SEPÚLVEDA Y CARLOS ORTEGA

cepto técnico de apoyo que no obliga al Consejo Directivo de la CAR, que lo puede acoger total o parcialmente o no acogerlo.

Esta semana, ese organismo colegiado está ocupado en la elección de nuevo director de la CAR, puesto para el cual, finalmente, el actual titular no se postuló por las investigaciones disciplinarias que enfrenta. Será después de eso cuando la entidad programe las reuniones para abordar el asunto de la sustracción de terreno en la Van der Hammen.

Lo que pidió la Alcaldía

La Alcaldía solicitó la extracción de 38,79 hectáreas de la reserva Thomas van der Hammen para poder construir la ampliación de la avenida Boyacá, la carrera 9.ª y la

avenida Suba-Cota, y de esa manera destrabar el norte de Bogotá.

Según los estudios del Distrito, “la sustracción no afecta áreas de significativo valor ambiental”, pues de las 38,79 que se necesitan, el 25 por ciento corresponde a territorios artificiales y 75 por ciento, a territorios agrícolas.

Dice Planeación que el 98,6 por ciento de esa área tiene restricción menor y solo 1,4 por ciento, restricción mayor. De todas formas, propone compensar esa sustracción realindando el trazado actual de la reserva para incluirle 523,3 hectáreas nuevas de reserva.

Para la Administración, esta decisión es importante desde el punto de vista ambiental y de movilidad para el borde norte de la ciudad. Específicamente, en los docu-

mentos señala que en los corredores de la autopista Norte y la carrera 7.ª, la ciudadanía pierde cerca de 9,9 millones de horas anuales por los trancones diarios, y las horas desperdiciadas están valoradas en 77.000 millones de pesos al año.

Entre los argumentos de Planeación está el hecho de que no ampliar las vías está generando más contaminación. Por el borde norte, dice, transitan aproximadamente 110.000 vehículos por sentido al día, y lo hacen en una infraestructura vial precaria que implica bajas velocidades de circulación y vulnerabilidad ante accidentes.

Al cierre de esta edición, la Alcaldía no se había pronunciado sobre el concepto técnico negativo de los expertos de la CAR.

‘Las vías del norte tienen que hacerse’: Néstor Franco

El director de la CAR, Néstor Franco, le dijo en una carta al Consejo Directivo de la corporación que la existencia de utilidad común e interés social de la solicitud de sustracción de terreno en la reserva Thomas van der Hammen para la ampliación de vías en el norte de Bogotá “está debidamente soportada”.

Para Franco “es dable proceder de fondo a estudiar el pedido de sustracción” para la ampliación de la avenida Boyacá, la carrera 9.ª y la vía Suba-Cota”.

Hace la salvedad de que debe ser requisito que el Distrito entregue los elementos técnicos requeridos por los expertos a fin de garantizar “que el desarrollo vial pretendido vaya acompasado de las debidas condiciones que amparen la protección ambiental de la región”.

Franco dijo en entrevista con EL TIEMPO: “Como director de la Corporación, coincido con el planteamiento de muchos bogotanos y residentes en la Sabana que sentimos que tenemos que descongestionar vialmente el norte de la ciudad”. Agregó que “eso se da ampliando y obteniendo una nueva vía Cota-Suba, teniendo una avenida Boyacá que logre conectividad con la autopista Norte a la altura de los cementerios y con una carrera 9.ª ampliada”.

En su carta al Consejo Directivo, Franco destaca la importancia de las vías para reducir los tiempos de traslado de las personas y, por ende, mejorar los estándares de calidad del aire y la calidad de vida de los conciudadanos”.

De Suba-Cota dice, además, que es imprescindible para cesar la afectación que ella hace de la ronda del río Bogotá.

BREVES NOTICIAS DE BOGOTÁ



Desaparecida Buscan a menor de 13 años

Luna González, una niña de 13 años, desapareció el pasado miércoles 20 de noviembre en el barrio La Gaitana, Suba, en el occidente de la capital del país. Según explicaron sus familiares, la menor se encontraba ese día en su casa, salió y, desde entonces, no se supo más de su paradero. Cualquier información que sea de utilidad para encontrar a Luna puede ser comunicada al número celular 316 763 9212, o informar a la Policía Nacional. FOTO: CORTESÍA DE LA FAMILIA

Movilidad Abren la vía Bogotá-Medellín

El Inviás informó que se tomó la medida de permitir el paso por un carril a la altura de San Luis (km. 73 + 500), en la vía Medellín-Bogotá, en horario de 7 de la mañana a 7 de la noche. Pero la medida “podría ser de 24 horas, siempre y cuando las condiciones climáticas lo permitan y la condición de la ladera no afecte la seguridad de los usuarios”.

Sorteo Entregan herencia de R. José Cuervo

Hoy se entrega la herencia de Rufino José Cuervo a un tipógrafo humilde de Bogotá, después de una convocatoria abierta el pasado 21 de octubre. El sorteo se hará en el edificio San Martín. Son 14 personas las que están aspirando a heredar los más de 19 millones de pesos.

Avanza la ‘economía inteligente’ en Bogotá y Cundinamarca

LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ PRESENTÓ AYER LOS RESULTADOS DE LA ESTRATEGIA DE ESPECIALIZACIÓN INTELIGENTE EN LA REGIÓN, QUE POTENCIA PROYECTOS DE 17 SECTORES.

Tres años después de que la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB) lideró la Estrategia de Especialización Inteligente (EEI), Bogotá y Cundinamarca empezaron a ver los resultados.

Así se demostró ayer en la asamblea anual de la Comisión Regional de Competitividad. En el evento, la CCB rindió cuentas sobre la agenda de desarrollo, conectada con la información y las nuevas tendencias del mundo, que lidera desde 2013. Esta especialización promueve la innovación y la sostenibilidad para proyectos orientados hacia las industrias creativas, la ciencia y el desarrollo humano.

A la mencionada estrategia se le atribuye la generación de 17 clústeres, o sectores comerciales, y un portafolio de 56 proyectos de ciencia, tecnología e innovación de la EEI que yason parte del 52% del aparato

“Los resultados se materializan a través de dos esfuerzos: el portafolio de 56 proyectos de ciencia, tecnología e innovación y los 17 clústeres”.

Marco Llinás VICEPRESIDENTE DE COMPETITIVIDAD DE LA CCB

to productivo de la región. Los proyectos ya tienen un valor de un billón de pesos.

“Esta es una cifra importante en un país que poco ha invertido en este tipo de iniciativas”, menciona Marco Llinás, vicepresidente de Competiti-

vidad de la CCB. Llinás destaca además que de los 17 clústeres, nueve corresponden a la llamada economía naranja y se sintonizan con las industrias creativas. “Tenemos clústeres en prendas de vestir, calzado y marroquinería, joyería y bisutería, contenidos audiovisuales, comunicación gráfica, música, gastronomía y software”, enuncia el vicepresidente. Ejemplos tangibles de los proyectos de la EEI son la nueva Cinemateca Distrital y la gestión para la recuperación del Bronx.

La EEI también ha permitido que directivos de 34 entidades públicas y privadas y un consejo asesor acompañen los procesos de formulación y potenciación de proyectos en la región. Y, por otra parte, le ha apuntado a cerrar las brechas de capital humano, lo que en últimas significa optimizar las opciones para acce-



der a un empleo en estos sectores. “Por ejemplo, logramos que un proyecto de moda, en cooperación con la Universidad Jorge Tadeo Lozano, permitiera a los estudiantes de diseño terminar parte de su ciclo de formación en las empresas para que adquieran todas las competencias que necesitan para obtener un buen trabajo”, mencionó Llinás.

Al encuentro y exposición de resultados fueron invitados la alcaldesa electa de Bogotá, Claudia López, y el futuro

gobernador de Cundinamarca, Nicolás García, en cuyas manos quedará aprovechar o no esta agenda de desarrollo que ya es un referente para el país y América Latina.

“El reto que les queda es profundizar los esfuerzos que venimos haciendo en la especialización y en la comisión. Hemos sido capaces de articular a diferentes actores alrededor del desarrollo productivo de la región”, manifestó el vicepresidente de Competitividad de la CCB.

Secretarios y funcionarios de Bogotá y Cundinamarca analizaron los resultados de la especialización. FOTO: CORTESÍA CCB