

La nueva troncal de Transmilenio por la Avenida 68 costaría \$2 billones

CONSTRUCCIÓN. EN DOS DÍAS ADJUDICARÁN LA LICITACIÓN DE LA VÍA EN LA QUE SE ESTIMA QUE SE CONSTRUIRÁN 22 PUENTES, TRES PASOS PEATONALES. Y TENDRÁ 342 VEHÍCULOS ADICIONALES

BOGOTÁ
En los primeros 20 días de gestión de **Claudia López** al frente de la **Alcaldía de Bogotá**, una polémica se le atraviesa a la nueva administración y tiene que ver con movilidad, pues faltan dos días para que se adjudique la licitación que permite la construcción de la troncal de **Transmilenio** por la **Avenida 68**, proyecto que abrió las puertas el pasado 30 de diciembre, con la publicación de los prepliegos de la licitación, bajo el mando de **Enrique Peñalosa**.

La obra que además está planteada en el **Conpes 3900** de 2017, o más conocido como **Conpes del Metro de Bogotá**, estima que los costos, incluida la construcción, predios, estudios y diseño, e interventoría, tendrían un valor total cercano a \$2,07 billones.

Este proyecto, según el documento, comprende la construcción de un total de 16,97 kilómetros, desde la **Carrera Séptima** hasta la **Autopista Sur**, con la compra de 342 vehículos adicionales que transitarán por el corredor vial. Además, el plan original contempla 21 estaciones, 15 puentes peatonales y siete vehiculares, para un total de 22 puentes; tres pasos peatonales subterráneos y cuatro pasos vehiculares a desnivel.

Y es que la polémica radica en que, en tiempos de campaña la hoy alcaldesa mayor de Bogotá, afirmaba que no permiti-

CARACTERÍSTICAS DE LA TRONCAL AV. 68



ría la puesta en marcha de la licitación de esta troncal, por lo que ayer se vivieron algunas protestas en la zona de la Alquería y Venecia en la Avenida 68, rechazando la construcción del proyecto.

La semana pasada, **López** afirmó que en el empalme que realizó con **Enrique Peñalosa**, pidió que no se abriera la licitación para esta troncal, hasta que se tuvieran los estudios de cómo sería la obra. Sin embargo, la alcaldesa dijo ante los medios que la administración pasada recibió propuestas, y además las evaluó solo dos días antes de que iniciara la nueva administración, por lo que ya debía esperar el estudio

de factibilidad que debía realizar la **Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)**.

Los resultados de dicho estudio fueron entregados el pasado miércoles, y aunque no fue posible conocerlos, debido a que están en poder de la Administración Distrital, la alcaldesa afirmó que "no he querido suspenderlo, porque para esto necesito tener elementos técnicos. Los estudios dan que el corredor en términos de demanda sigue siendo la 68. Ya sabemos que la demanda de la 68 es mayor que la de la Boyacá".

Ante esto, la oposición, en cabeza de **Hollman Morris**, afirmó a **LR** que "por la Av. 68 debería hacer un tranvía, del cual

ya existe un estudio de factibilidad. Se puede pedir a los chinos que se contemplen otras posibilidades".

Por el contrario, el experto en movilidad, **Germán Prieto**, aseguró que el que haya que escoger entre **Transmilenio** y **Metro**, hace que no tengamos continuidad en las políticas de movilidad. "Esta **Alcaldía** debería seguir con los proyectos de continuidad de **Transmilenio**. Hay que continuar y no que cada alcalde corte con lo que viene el anterior. Solo se llevan a buen término los proyectos que tienen continuidad".

Además de este proyecto, el **Conpes** que fue planteado por la administración de **Peñalosa**,



Germán Prieto
Experto en transporte de la U. Tadeo

"Las personas que se movilizan en transporte público deben seguir teniendo alternativas que permitan seguir reduciendo tiempos de viaje. La Av. 68 es de alta importancia".

342

VEHÍCULOS ADICIONALES PODRÍAN TRANSITAR POR LA TRONCAL DE TRANSMILENIO EN LA AVENIDA 68.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con la Encuesta de Opinión Financiera de Fedesarrollo.

también considera otras obras como la de la construcción de la troncal de **Transmilenio** por la **Av. Ciudad de Cali**, la cual se estima que podría llegar a tener un costo de alrededor de \$708.000 millones; la construcción de la troncal de **Transmilenio** por la **Avenida Boyacá-Auto Sur-Calle 26**, la cual se estima que cueste entre \$1,1 billones y \$1,5 billones.

Otro proyecto contemplado en el documento es el de la adecuación de una troncal de **Transmilenio** por la **Carrera Séptima**, el cual ha sido uno de las obras más controvertidas en la capital. Esta podría tener un valor de \$2,3 billones. Cabe resaltar que la alcaldesa se ha opuesto desde su campaña, y en medio de su administración a la construcción de esta obra en el oriente de Bogotá.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
amsanchez@larepublica.com.co

ENERGÍA. ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DEFINIÓ LA JUNTA DIRECTIVA

Javier Toro, nuevo gerente de Hidroituango

BOGOTÁ
Ayer se llevó a cabo la primera Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de la **Hidroeléctrica Ituango S.A.S.** en la que se eligió a los miembros de la nueva junta directiva de la sociedad, así como a su nuevo gerente.

Javier Darío Toro Zuluaga fue el seleccionado para dirigir a **Hidroituango**, en sustitución de **José Gustavo Jiménez**, el anterior gerente del proyecto. El principal reto de **Toro** es superar el impacto de la crisis que ha tenido la generadora de energía, además de finalizar de manera exitosa la construcción de la misma, dado que éste es un proyecto clave para la **Gobernación de Antioquia**.

52,89%

DE LAS ACCIONES DE HIDROITUANGO ESTÁ EN MANOS DEL IDEA Y DE LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA.

Toro es administrador de Empresas y ha desempeñado cargos importantes en el departamento, entre ellos, gerente de **Metroplús** y gerente de la **Fábrica de Licor de Antioquia**.

En cuanto a la junta directiva, el grupo será dirigido por el Gobernador de Antioquia, **Aníbal Gaviria Correa**; Julián Vázquez Roldán, gerente General del **Instituto para el Desarrollo de Antioquia (Idea)** y

Ramón Elejalde Arbeláez. Por el lado de **EPM**, los integrantes principales de la junta directiva serán: **Ramón Elejalde Arbeláez**, **Ramiro Valencia Cossio** y **Jorge Iván Palacio Palacio**.

En cuanto a los suplentes, los designados son: por el lado de la **Gobernación de Antioquia**, **Luis Fernando Múnera**, **Juan Guillermo Usme**, **Héctor Fabio Vergara**; y por el lado de **EPM**, están **Jesús Arturo Aristizábal** y **Jorge Mario Pérez**. Solo se mantuvo de la junta anterior a **Valencia Cossio**.

Idea y la **Gobernación** tienen 52,89% de las acciones del proyecto, y **EPM** 46,33%.

MARGARITA CONEJO RINCÓN
@marrosa06

CONSTRUCCIÓN. FINALIZÓ EXCAVACIÓN EN OBRA

ANI anunció avances en túneles tres y cinco de Vía al Llano

BOGOTÁ
La **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)** anunció que los túneles tres y cinco, que hacen parte del Proyecto **Chirajara - Fundadores** en la vía **Bogotá - Villavicencio**, entraron en fase de terminación de obra.

El ente detalló que en el túnel cinco, que tiene una extensión de 1.655 metros, ya terminaron su excavación, y agregó que en el caso del túnel tres, que posee unos 1.441 metros de largo, está a solo 80 metros de encontrar el cale, esto significa la unión de los dos frentes de trabajo.

"Para realizar los labores de excavación del túnel cinco se

emplearon más de 200 obreros, quienes lograron, luego de 24 meses de trabajo, y sin mayores contratiempos, el cale, ratificando el alto nivel de la ingeniería colombiana y el compromiso del **Gobierno Nacional** para entregarle a los llaneros y a Colombia una vía con las mejores especificaciones", indicó **Manuel Felipe Gutiérrez**, presidente de la **ANI**.

Gutiérrez comentó que el sistema constructivo utilizado para la excavación de los túneles corresponde al tradicional de perforación y voladura.

VANESSA PÉREZ DÍAZ
vperez@larepublica.com.co