

Indonesia prepara la 'Wakanda' del futuro

SE TRATA DE LA PRIMERA CAPITAL ECOLÓGICA E INTELIGENTE.

YAKARTA
EFE

Una ciudad integrada con la jungla de la isla de Borneo, donde los vehículos eléctricos se conducirán solos, no se utilizarán combustibles fósiles y el ahorro de energía estará pensado al detalle, así proyecta Indonesia su nueva capital.

"La hemos apodado la Wakanda Indonesia, muy verde pero al mismo tiempo futurista", explica el cofundador del estudio de diseño urbanístico Urban+, Ardzuna Sinaga, ganador del concurso que convocó el Gobierno para dar forma a la flamante capital.

La nueva urbe, cuyo nombre todavía se desconoce y que podría ser una realidad en cinco años, apostará por favorecer espacios a los peatones mientras el transporte público y privado será eléctrico y autónomo, una exigencia del presidente indonesio, Joko Widodo.

"La idea es aprender de la naturaleza, la naturaleza es sabia, podemos adaptar sus estructuras", cuenta el director de Pal-

sajes de Urban+, Rahman Andra Wijaya, encargado de integrar la ciudad con el bosque, en su oficina en Yakarta, la actual capital que se hunde por la extracción de sus depósitos de agua subterráneos, y el tráfico y la contaminación de su zona metropolitana y ciudades satélite, donde viven cerca de 30 millones de personas, son de los peores del mundo.

La idea para el 2025

El centro de la nueva capital se ubicará en una zona de manglares que usará agua del río para crear un lago.

El plan, para 25 o 30 años, tiene un costo estimado en unos 34.100 millones de dólares.

Con el nuevo proyecto seleccionado el pasado diciembre, se abre un lienzo vacío en el este de la rica en biodiversidad Borneo de 256.000 hectáreas, menos de la mitad de la extensión de la actual capital y las urbes de su extrarradio, que ofrece infinitas posibilidades para el desafío del Gobierno de crear una ciudad pionera y sostenible.



El centro de Gobierno, con el palacio presidencial, será terminado en una primera fase hasta 2025. EFE

Lavar la ropa contamina

•• París / AFP

Las microfibras sintéticas que expulsan las lavadoras son una gran fuente de contaminación de las superficies marinas, constituyendo una capa invisible de plástico.

Con frecuencia se olvida a varios de los principales responsables: textil sintético, poliéster, nailon y acrílico.

"La mayoría de nuestra ropa lleva plástico", su-

braya Imogen Napper, investigadora de la Universidad británica de Plymouth. Y "creemos que el lavado de nuestra ropa podría ser una de las fuentes principales de contaminación plástica del medio ambiente", asegura, al calificar de aterrador el fenómeno.

Según los científicos, con cada lavado a máquina, centenares de miles e incluso millones de microfibras parten al circui-

DIFÍCILES DE ATRAPAR

La fundación Ellen McArthur en 2015 detectó una fuga de 500.000 toneladas anuales de microfibras, para una producción de 53 millones de toneladas de textil. Según Ocean Wise, un hogar medio en EE. UU. y Canadá emite 533 millones de microfibras anuales.

to de evacuación hasta llegar al mar.

Como las prácticas son muy diferentes entre continentes y hay pocos filtros capaces de detener elementos tan pequeños, es difícil extrapolar una cifra mundial, asegura uno de sus autores, Peter Ross. Pero independientemente de su volumen, las microfibras, como cualquier otro microplástico, son sin duda tan nefastas para los pequeños organismos marinos que las confunden con alimentos como la bolsa de plástico lo es para una tortuga.

COLUMNISTA INVITADA



Buscando camello

Ana María Contreras
@anamcontreras

Busco camello. Pero no un camello común y corriente, tampoco uno en el que paguen bien o den subsidios y, además, todas las prestaciones de Ley. No, no hablo de ese camello.

Es que pareciera que nos va tocar devolvernos a la época de los caballos y las zorras para poder transportarnos en la ciudad. El problema de movilidad se resume en un servicio general de transporte insuficiente, sumado a la constante lucha en contra de las nuevas tecnologías que, pese a que no solucionaban el problema, por lo menos lo menguaban un poco. Hacia, en conclusión, la vida más llevadera.

¿Qué culpa pueden tener los pobres patinetas? y ¿Qué culpa tienen los que pueden llevar a alguien de forma segura en su propio carro? Si bien estas -las aplicaciones- deben estar reguladas y controladas por las

autoridades competentes, no es la idea quitarlas y eliminarlas por completo. Poco a poco se van quitando una serie de servicios que facilitan la calidad de vida de un montón de usuarios y ciudadanos. Faltará poco para hacer una regresión colectiva al año 2003 con los colectivos, busetas y taxis, y en últimas, movilizarnos hasta en camellos, esos mismos que las autoridades australianas comenzaron a sacrificar debido a que su población se desbordó.

El punto aquí es que el transporte en Bogotá no supe las necesidades de todos los que nos vemos día tras día en esta enorme y convulsionada metrópoli. Y si encima se persiguen a quienes tenían un trabajito haciendo ruta en su carro, pues todo terminará en una gran ola de desempleo. En definitiva, no hay nada completo en esta vida. ¿Qué camello buscar camello!

*Alianza U. Tadeo - ADN

EN BREVE



AMOR EN EL AIRE

Se acerca la fecha de San Valentín, que celebra el amor y la amistad en países como EE. UU. El tradicional Time Square de N.Y. se adorna para ello. AFP

9,7 %

es el nivel de ahorro de los milénial para su jubilación. De acuerdo con Fidelity Investments, esa generación está mejor preparada para ese momento de la vida que la generación X

Duro castigo

El papa Francisco dijo ayer que se está revisando la ley canónica sobre el abuso sexual de menores cometido por religiosos. Los castigos serán endurecidos.