



SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL 2014

VIII SEMINARIO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

6 Y 7 de Octubre Bogotá D.C.

Lugar: Auditorio Fabio Lozano, Universidad Jorge Tadeo Lozano

Entrada Libre - Cupos limitados

Preinscripción: foro@porlaviaporlavida.org



Por la **Vía** Por la **Vida**



UNIVERSIDAD DE BOGOTÁ JORGE TADEO LOZANO
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS - ADMINISTRATIVAS

**MOVILIDAD
HUMANANA**



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

1. ANTECEDENTES DEL SEMINARIO

En un esfuerzo sostenido y perseverante la Dirección de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá y la Liga Contra la Violencia Vial han generado los últimos ocho años un espacio de reflexión, debate y propuestas para contener y luchar contra un flagelo que afecta diariamente la vida y la integridad física de los colombianos: la inseguridad vial. A esta iniciativa se han sumado año tras año diversos actores públicos y privados, los medios de comunicación y la academia contribuyendo a construir una hoja de ruta orientadora de las medidas que deben ser adoptadas en las políticas públicas de los ámbitos nacional y local. Este año, la Universidad Jorge Tadeo Lozano, mediante su Programa de Gestión del Transporte y la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas, se une a esta importante causa.

2. JUSTIFICACIÓN

Los traumatismos derivados de los hechos de tránsito continúan siendo la segunda causa de muerte violenta en el país y el año 2013 registra el mayor número de muertes en la última década. Mientras ciudades como Bogotá, Medellín y Barranquilla -que concentran un mayor volumen de tráfico y en consecuencia mayor exposición al riesgo- han logrado contener el flagelo situándose hasta 9 puntos por debajo de la tasa nacional de muertes por hechos de tránsito, otros municipios y zonas del país con menor volumen de tráfico y menor densidad poblacional muestran incrementos muy por encima de la tasa nacional de mortalidad.

El flagelo en el ámbito rural ha aumentado en los últimos 6 años en un 37.5% con lo cual, de continuar con esta tendencia, el objetivo planteado en el Plan Nacional de Seguridad Vial de reducir las muertes en un 25% de cara al 2016 será difícilmente alcanzable si no existe una real y efectiva participación del conjunto de actores en las soluciones a este flagelo. Por ello, debe lograrse una movilización comprometida de todos los niveles de gobierno, de las organizaciones ciudadanas, de la academia y de todos y cada uno de los actores viales para lograr cumplir esta meta.

Es así como el Seminario Internacional de Seguridad vial, en su octava versión, busca promover un debate nacional en torno a la Seguridad Vial que permita fortalecer los compromisos institucionales y ciudadanos, abordando la problemática de manera multisectorial y multidisciplinaria.

3. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Promover un debate nacional a partir del intercambio de experiencias internacionales, nacionales y locales tendente a fortalecer las políticas públicas y reafirmar los compromisos institucionales en los diferentes niveles de gobierno con el Plan Nacional de Seguridad Vial 2016-2020.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Divulgar a la ciudadanía del Distrito Capital las normas de Seguridad y Convivencia, donde se reconocen las debilidades y fortalezas de los diferentes actores viales: motociclistas, ciclistas, peatones, conductores y demás personas que conforman la movilidad.
- Promover el compromiso de las ciudades y municipios en el reto de reducir los traumatismos derivados de hechos de tránsito en el país.
- Presentar los avances en materia de Seguridad Vial resultado de la puesta en marcha de los Planes Locales de Seguridad Vial.
- Difundir en los ámbitos locales las buenas prácticas a través del intercambio de experiencias entre los diferentes sectores implicados.
- Impulsar a las ciudades y municipios a incorporar en sus políticas de movilidad el tema de la seguridad vial como un asunto prioritario.
- Promover la creación de estrategias de Seguridad Vial basadas en la investigación realizada por grupos multidisciplinarios tendientes a disminuir las tasas de morbi-mortalidad a partir de los perfiles de accidentalidad de cada entorno.
- Fortalecer la presencia de la sociedad civil como actor demandante de las políticas de seguridad vial para mejorar la calidad de vida ciudadana.
- Proporcionar elementos para una asistencia integral a las víctimas directas e indirectas de los eventos de tránsito.
- Brindar información y generar una discusión acerca de los proyectos de peatonalización de vías y de generación de espacios para el peatón con condiciones seguras.
- Propiciar una reflexión sobre los mecanismos para formar, informar y sensibilizar a los jóvenes en edad escolar.

4. DIRIGIDO A

Sociedad Civil

Organizaciones ciudadanas

Gobernantes y técnicos responsables de las diferentes áreas de la gestión pública de la Seguridad Vial en los ámbitos nacional y local.

Gremios y representantes de diversos sectores de servicios relacionados con la movilidad

Instituciones académicas

Ciudadanos en general

5. CERTIFICADO DE ASISTENCIA

Certificación de participación (se entregará en la clausura del evento).

6. AGENDA PRELIMINAR:

OCTUBRE 6 DE 2014

7:30-8:00	REGISTRO DE PARTICIPANTES
8:00-9:00	APERTURA Doctor Germán Alfonso Prieto Rodríguez - Director Del Programa Gestión Del Transporte Universidad Jorge Tadeo Lozano. Doctora Natalia ABELLO - Ministra de Transporte Doctor Néstor Humberto MARTÍNEZ- Ministro de la Presidencia de la República Honorable Senador Eugenio PRIETO – Miembro Comisión VI de Senado Dra. María Constanza GARCÍA - Secretaria Distrital de Movilidad Coronel Manuel SILVA –Comandante de la Policía de Tránsito de Bogotá Señora Mary BOTTAGISIO - Directora Ejecutiva Fundación Por la Vía, Por la Vida - Liga Contra la Violencia Vial
9:00-9:20	Refrigerio

OBJETIVOS Y DESEMPEÑO DE LAS POLÍTICAS DE SEGURIDAD VIAL EN LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN PARA LA COOPERACIÓN Y EL DESARROLLO ECONÓMICOS (OCDE)	
9:20-9:40	Doctor Fred WEGMAN International Traffic Safety Data and Analysis Group (IRTAD/OECD) Catedrático en la Universidad de Delft, Países Bajos
AVANCES Y RETOS DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL EN COLOMBIA	
9:40-10:00	H. Senador Eugenio PRIETO SOTO Comisión Sexta de Senado de la República
10:00-10:20	Doctora María Constanza GARCÍA Secretaría de Movilidad de Bogotá Alcaldía Mayor de Bogotá
10:20-10:40	Doctor Carlos Mario ZULUOGA Contralor Delegado para la Participación Ciudadana Contraloría General de la República
10:40-11:00	Ingeniera Liliana BOHORQUEZ Directora de Seguridad Vial y Comportamiento del Tráfico Secretaría Distrital de Movilidad- Alcaldía Mayor de Bogotá
11:00-11:20	Café
11:20-11:40	Coronel Manuel Silva Comandante de la Policía de Tránsito de Bogotá
11:40-12:00	Doctor Andrés DÍAZ Presidente del Comité Técnico de Autoridades de Transporte y Movilidad Secretario de Transporte y Movilidad de Cundinamarca
12:00-12:20	Preguntas y Conclusiones panel Moderan: Doctor Plinio OLANO – Anna FERRER
12:20-14:30	Almuerzo libre

GESTIÓN DE LAS ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

14:00-14:20	Doctora María Francisca YÁNEZ Directora Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile
14:20-14:40	Doctora Ayda Lucy OSPINA Directora de Tránsito y Transporte Ministerio de Transporte
14:40-15:00	Doctora Anna FERRER Consultora Internacional Directora del Observatorio de Seguridad Vial de España (2004-2012)
15:00-15:20	Señor Laurent CASANAS liceo Francés Louis Pasteur Ministerio de la Educación Nacional de Francia
15:20-15:40	Café
15:40-16:00	Francisco ALONSO Director del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial Universidad de Valencia, España
16:00-16:20	Lucas GALAK Especialista en movilidad sustentable y segura Consultor Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina “El camino escolar: un recurso educativo y una iniciativa de movilidad sostenible y segura”
16:20-16:40	Doctor José Ignacio LIJARCIO Cárcel Investigador y Coordinador Grupo de Investigación factum.lab en Intras. Universidad de Valencia.

APERTURA MESAS DE CIUDADES, DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

16:20- 17:30	Dr. Fred WEGMAN Dra. Anna FERRER Representantes de los Organismos de Tránsito del País.
--------------	---

OCTUBRE 7 DE 2014

MESAS TEMÁTICAS

8:00 - 12:30	Mesa 1: Educación vial: Formación e información	Mesa 2: Diseño de la vía pública y seguridad vial: pacificación de tráfico.
8:00 -9:00	Doctor Diego Garcia, Asesor Ministerio de Educación. "Las orientaciones pedagógicas para la Movilidad Segura, un enfoque de educación vial."	Estudio de Caso: Peatonalización Carrera Séptima – Doctor William Fernando Camargo Triana
9:00-10:00	Universidad Jorge Tadeo Lozano – Doctor German Prieto.	Experiencias prácticas de Camino Escolar en Argentina y España y una aproximación a los procesos de peatonalización en Buenos Aires - Doctor Lucas Galak
10:00-11:00	Algunos Elementos de Gestión Ambiental, como estrategia a mejorar la movilidad en la ciudad, en el marco de la responsabilidad social y desarrollo sostenible –Fundación Universitaria del Área Andina Doctora Clara Pinilla.	Moto y ciudad
11:00 -12:00	Conclusiones	Conclusiones
12:00-14:00		

LAS VÍCTIMAS DE LA VIOLENCIA VIAL: ATENCIÓN HOSPITALARIA, LEGAL Y SOCIAL

14:00-14:20	Doctora Yolanda GUTIERREZ Contraloría Delegada para la Participación Ciudadana Contraloría General de la República
14:20-14:40	Señora Mary BOTTAGISIO Liga Contra la Violencia Vial
14:40-15:00	Café

REFLEXIONES Y PRESENTACIÓN DE CONCLUSIONES MESA DE CIUDADES

15:00-16:20	Debate por ámbito
16:20-17:00	Conclusiones y Pacto por la Seguridad Vial
17:00-17:30	Entrega de diplomas
17:30-18:00	Coctel zanahoria

7. Metodología de la Mesa de Ciudades, día 2.

En el marco de una mesa redonda bajo la moderación de los invitados internacionales, los representantes de los organismos de tránsito realizan una presentación de la situación actual de las ciudades y se debate alrededor de los temas planteados. Se hacen las propuestas resultado del debate. Al final de la sesión el público planteará preguntas mediante formato escrito, priorizando a los representantes de ciudades y gremiales que no han sido invitados a la mesas.