

# ACTUALIDAD

adn

# Ya van 58 ciclistas muertos este año

A pesar de que la cifra es inferior a 2016, sigue siendo excesivamente alta.

Redacción Bogotá

● Ayer en la Avenida Boyacá con Calle 13 sobre las 6:00 a.m. un ciclista murió arrollado en un choque múltiple que involucró a un camión y a un vehículo particular. Este accidente fatal se presentó menos de 24 horas después del deceso de un biciusuario en la Avenida Circunvalar a la altura de la Calle 88.

Para los líderes de colectivos de ciclistas, se trata de un peligro cotidiano en las vías de la ciudad pues no tienen garantías, mientras que expertos consideran que, si bien Bogotá ha avanzado en el desarrollo de ciclorrutas, aún falta mucho por hacer, especialmente en materia de Cultura Ciudadana.

De acuerdo con cifras entregadas por la Secretaría de Movilidad, este año se ha reducido en un 18 % los decesos de ciclistas en Bogotá respecto al año anterior, cuando hubo 71 muertos. Es decir, a corte de septiembre han fallecido 58 de estos actores viales, lo que significa 13 muertes menos. Sin embargo, son niveles aún altos.

Según el último informe de calidad de vida de Bogotá cómo vamos, los ciclistas heridos han aumentado en los últimos seis años, con un incremento del 227% desde el 2011, cuando hubo 223, respecto al 2016, año en el que figuraron 730.

Para Germán Nieto, profesor de la Universidad Jorge Tadeo Lozano y experto en temas de movilidad, la situación de Bogotá respecto a los biciusuarios es particular, pues “es una mezcla de satisfacción y preocupación porque somos una de las ciudades con mejor infraestructura para bicicletas y que más cantidad de viajes tiene en este tipo de transporte. Sin embargo, eso no es una buena noticia porque lo único que evidencia es



MAURICIO LEÓN/ADN

Los ciclistas también deben seguir las reglas de movilidad.



MAURICIO LEÓN/ADN

Colectivos de biciusuarios aseguran que no usan la mayoría de la ciclorrutas de Bogotá por el mal estado en el que se encuentran.

que las otras ciudades están peor respecto a ese tema”.

Según Prieto, “estamos teniendo un nivel de mortalidad de por lo menos 70 ciclistas muertos por año, eso, a pesar de que solo el 6 % de los viajes en Bogotá se hacen en bicicleta, sigue siendo una cifra excesivamente alta. Los conductores siguen pensando que la vía solo es de ellos. Además, las ciclorrutas son poco eficientes e inse-

## La X Semana de la Bici arranca próximamente

● Desde el próximo 24 de septiembre hasta el 1 de octubre Bogotá tendrá una nutrida programación en temas que tienen que ver con la bicicleta, todo en el marco de la décima Semana de la Bici, organizada por el Distrito.

El jueves 21 de septiembre se realizará el ciclopaseo ‘Dale pedal a la paz’, que se presenta con el

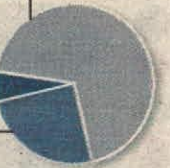
abrebocas de la Semana de la Bici.

El domingo 24 se inaugurarán los días dedicados a la bicicleta con una subida al Alto de Patios. Ese día, según ha comentado la Alcaldía, se habilitará la carretera para el paso exclusivo de los biciusuarios. Para más información consulte [www.movilidadbogota.gov.co/web/plan\\_bici/s](http://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_bici/s)

#SondeoADNDeHoy

¿Ha presenciado un incidente de fallas mecánicas en Transmilenio este año?

Sí 69 %  
No 25 %  
Me es indiferente 06 %



### Situación del ciclista en Bogotá\*

En lo que va del 2017 se han presentado **58 decesos**, es decir, 18% menos que en el 2016 cuando se presentaron 71 muertes.

El tiempo promedio para desplazarse en bicicleta son

**50,8 minutos.**



Los ciclistas heridos han aumentado en los últimos seis años, con un aumento del **227%** desde el 2011, cuando hubo **223**, respecto al 2016, año en el que figuraron 730.

Fuente: Secretaría de Movilidad e Informe de Calidad de Vida de Bogotá cómo vamos.

Para Iván Nieto, líder del colectivo ‘Chapibici’, uno de los grandes problemas que enfrentan es que no son considerados como actores viales, sino, como una amenaza.

Lo mismo considera Julio Romero, del colectivo ‘bici cultura Usaquén’, quien comentó que las dos muertes registradas, dejan “perplejos y asustados a los ciclistas porque pareciera que hubiera una especie de cacería contra nosotros”.

El líder comentó que todos los colectivos de ciclistas suelen exigir al Distrito que se mejore la seguridad y la infraestructura de las ciclorrutas si se quiere impulsar el uso de la bicicleta.

La Secretaría de Movilidad informó ayer que para mejorar la situación de estos actores viales se están desarrollando campañas de pedagogía con los operadores del SITP y ciclistas. A la fecha han formado más de 15 mil conductores y biciusuarios. Además, se espera extender las campañas a la Policía de Tránsito.

Para el experto en movilidad Luis Guzmán, los ciclistas también deben mejorar su actuación en las vías: “Respetar más al peatón es su deber. La educación vial es nuestro mayor reto”.

## LOS DATOS

- **MOVILIDAD HA** capacitado a más de 15 mil conductores del SITP en seguridad vial.
- **EN EL 2016 LA CIFRA** de ciclistas muertos en la vía completó las 71 personas.
- **LA INICIATIVA** Conexiones Seguras, del Distrito, reduce los riesgos para ciclistas.

## EL APUNTE

● **VISIÓN CERO ES UNA DE LAS** iniciativas que adelanta actualmente la administración distrital para proteger a los actores viales más vulnerables: peatones y ciclistas. Según la Alcaldía, se han hecho 75 intervenciones con esta estrategia desde el 2016 y para este año se tienen proyectadas 106 mejoras en puntos críticos.

guras, por eso los ciclistas optan por tomar las calzadas”.

A propósito de los dos decesos que se registraron esta semana, varios colectivos de ciclistas de la ciudad realizarán hoy a las 5:30 a.m. un ascenso simbólico hacia el municipio de La Calera. Se espera que más de 200 biciusuarios participen. Vestirán camisetas y pañuelos blancos, además llevarán luces en sus velocípedos.