



 Imprimir Archivo

 Guardar PDF

Ganaron la lógica y lo técnico, según expertos en movilidad

A pesar de los reparos sobre incluir TM en la séptima, hace muchos años los analistas en el tema vienen mencionando que, según lo técnico y el plan de expansión, no hay otro camino. Germán Prieto, coordinador del programa de Gestión del Transporte de la U. Tadeo, afirmó que en ese sentido primó la lógica. “Nunca hubo alternativas reales para otro tipo de sis-

tema de transporte. Todas las posibilidades tenían muchas complicaciones y eso técnicamente siempre se dijo, pero no era bien visto políticamente. Sin embargo, es valioso que el Distrito no se haya empeñado en que, por conveniencia política, se siga adelante con algo diferente al sistema de buses”.

Néstor Sáenz, investigador y consultor en

sistemas de transporte, aseguró que “hacer un corredor verde es político, dejando de lado lo técnico, y haría perder la vocación de corredor de movilidad de la séptima, que pasaría a ser una vía de accesibilidad con menores velocidades. Desde lo estético es bueno, pero el impacto que genera sobre las vías adyacentes hay que evaluarlo y mitigarlo, y no se ha hecho”.

“Si no hay transporte masivo, lo que se ahorra en contaminación se puede multiplicar en congestión”.

Néstor Sáenz, experto en movilidad.