

Proximidad y lejanía en las ciudades andinas

¿Y qué hay de hoy? ¿Qué implicaciones para la movilidad cotidiana? ¿Qué proyectos?

Mesa redonda moderada por Florent Demoraes, Jérémy Robert y Julie Massal¹



Panelista, miembros del programa Modural

Pablo Vega Centeno (Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima)

Germán Prieto (Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá)

Panelista externo

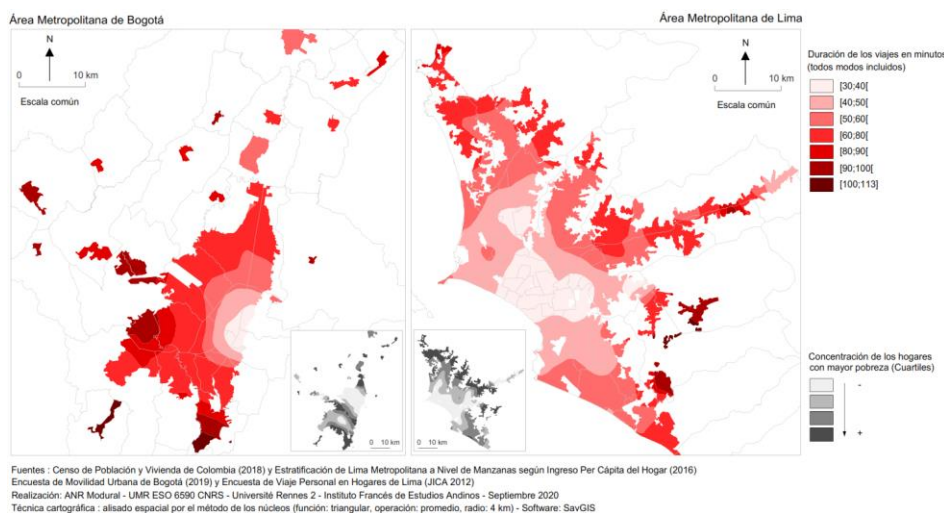
Priscille De Coninck (Agence Française de Développement, Colombia)

Fecha y hora: el jueves 28 de enero de 2021 a las 6:00 pm - **Duración:** 45 minutos - **Modalidad:** virtual (Facebook Live)

Transmisión posterior: el canal de YouTube del IFEA - **Público objetivo:** divulgación de la ciencia

Contexto: Lanzado en enero de 2020, el programa Modural, financiado por la Agencia Nacional de Investigación de Francia (ANR), se centra en la comprensión de las prácticas de movilidad sostenible en Bogotá y Lima². Dirigido por Vincent Gouëset y Florent Demoraes, y basado en asociaciones académicas establecidas desde hace mucho tiempo en los países andinos, el proyecto reúne a una veintena de investigadores y estudiantes de doctorado en Francia, Colombia y el Perú. Parte de una simple observación: al final de medio siglo de crecimiento urbano sin precedentes, las capitales latinoamericanas se han transformado en megalópolis donde la movilidad se ha convertido en un dolor de cabeza diario para sus habitantes. Bogotá y Lima, como muchas metrópolis del continente, se caracterizan por una lógica de expansión territorial que funciona como una "centrifugadora social", relegando a los hogares jóvenes, especialmente a los más modestos, a la periferia, cada vez más alejados de los empleos y servicios del centro de la ciudad. Las "desigualdades de movilidad" son flagrantes³. Por un lado, viven los ricos que tienen la oportunidad de adquirir una vivienda cerca de los centros de empleo calificado y que pueden comprar uno o más autos. Por otra parte, están los pobres, que en su mayoría residen en barrios precarios en las afueras de la ciudad y que están cautivos de un servicio local de transporte ineficiente y caro en relación con sus ingresos. Los tiempos de viaje suelen ser largos en ambas ciudades, en particular para quienes viven en zonas periféricas, como lo ilustra el tiempo de viaje de los estudiantes a su lugar de estudio (véase mapa siguiente).

Unos viajes diarios agobiantes: casi dos horas para llegar a la universidad para los estudiantes que viven en una periferia popular de Lima o Bogotá



Organización de la mesa redonda

- Florent Demoraes y Jérémy Robert (10 minutos): presentación de algunos resultados del programa Modural sobre las distancias entre el hogar y el trabajo en Bogotá y Lima y su implicación en las condiciones de movilidad de los habitantes.
- Luego la palabra será dada al público para intercambiar sobre su experiencia de movilidad y para responder a las preguntas. Los panelistas Pablo Vega Centeno, Germán Prieto y Priscille De Coninck contestarán con base en su área de especialización. Las preguntas formuladas en el chat o enviadas previamente serán transmitidas por Julie Massal.

Para enviar comentarios o preguntas antes de la mesa, gracias por escribir a Sébastien Rose:

sebastien.rose[at]diplomatie.gouv.fr

¹ F. Demoraes es docente e investigador en geografía, actualmente en una delegación del CNRS en el IFEA de Bogotá, co-responsable con V. Gouëset del programa de investigación ANR Modural; J. Robert es ingeniero de investigación en geografía por contrato en la UMR ESO 6590 CNRS, Université Rennes 2; J. Massal es investigadora en ciencia política y representante del IFEA en Colombia.

² Ver el cuaderno de investigación del programa: <https://modural.hypotheses.org/le-projet>

³ Véase V. Gouëset, F. Demoraes y otros, (2015). – "Recorrer la Metrópoli. Prácticas de movilidad cotidiana y desigualdades socio-territoriales en Bogotá, Santiago y São Paulo", Universidad Externado de Colombia, Capítulo 8 – pp. 303-344. <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01282075>