

# El túnel Darío Echandía



**Jaime Pinzón  
López**

Por fin, esta semana, entra en funcionamiento el anhelado Túnel de La Línea, el más largo de América Latina, de ocho kilómetros seiscientos cincuenta metros de extensión en la parte principal y veinticuatro puentes, cuya construcción se inició en el 2004, con modificaciones de diseño al igual que escándalos.

Se trata de la conclusión de un megaproyecto de infraestructura vial de proporciones que reduce en ochenta minutos el tiempo de recorrido de vehículos de carga y en cuarenta minutos el de vehículos livianos, la entrada occidental se encuentra en el Portal Galicia a diez y nueve kilómetros de Armenia, capital del Quindío, la oriental se ubica en el Portal Bermejillón ubicado a diez y seis kilómetros de Cajamarca en el Departamento del Tolima. Conviene registrar el doble de capacidad vehicular porque cuenta con cuatro carriles.

La historia del proyecto se remonta a 1913 cuando se proponía la construcción de un túnel para una línea férrea para cruzar la cordillera central con el objetivo de unir el centro del país con

el océano pacífico. Durante decenios todos los gobiernos de referían al proceso pero este se demoraba. Fue gracias a los esfuerzos de los últimos

mandatarios, Álvaro Uribe Vélez, Juan Manuel Santos y al presidente Iván Duque que culmina un trabajo extraordinario para beneficio de la Nación. El Consorcio Segundo Centenario a pesar de numerosas dificultades logró su cometido y ello debe destacarse.

La administración anterior acertó al adjudicar el nombre del túnel en reconocimiento a un tolimense egregio y colombiano ejemplar que tenía, al decir de Fabio Lozano Simonelli, "personalidad de roble que blindaba un corazón de pan" jurista, administrador público eficiente, parlamentario, expresidente de la República, quien jamás creyó que hubiera diferencia entre la moral pública y la privada. Está bien que quienes transiten por el túnel impulsen el esfuerzo que corresponde realizar, a todos los niveles, para extirpar la corrupción rampante que afecta a nuestra patria por todos lados y dilata obras de infraestructura.