

## ACTUALIDAD

adn

# Salvavidas para SITP encarecería parqueo

Movilidad llevó proyecto al Concejo. Esta sería la tercera ayuda para los buses azules.

Redacción  
Bogotá

● Parquear en estacionamientos públicos o en vía ayudaría a superar la crisis financiera por la que atraviesa el Sistema Integrado de Transporte Masivo, (SITP). Así lo plantea un proyecto radicado ante el Concejo de Bogotá por la Secretaría de Movilidad. Con esta propuesta se busca incrementar hasta en \$22 el valor del minuto del parqueo. La iniciativa no ha caído bien entre asociaciones de estacionamientos y ciudadanos también manifiestan estar en desacuerdo con el que sería el tercer salvavidas que el Distrito le lanza al SITP en menos de seis meses.

El cobro de las nuevas tarifas sería de acuerdo al estrato, la congestión vehicular y la cobertura del transporte público en los parqueaderos que están bajo la tutela del Distrito.

Por ejemplo, si usted estaciona en una zona de actividad comercial estrato 3, con bajo acceso a buses públicos y poco nivel de congestión vehicular debe pagar \$8 por minuto, máximo por dos horas. Es decir, si se estaciona cuatro horas la contribución sería por los primeros 120 minutos, esta regla aplica para todos los aparcamientos públicos, a excepción de aquellos que estén en zonas residenciales estratos 1 y 2 con escaso acceso a buses públicos y bajo nivel de congestión.

Al estacionarse en un centro empresarial que esté ubicado en estrato 6, con alta congestión de carros y alto acceso a transporte, se pagarían \$22. Para las zonas industriales que estén en estrato 4 y que tengan elevado acceso a buses públicos y baja congestión, la contribución sería de \$13 por minuto.

Aún el Distrito no tiene una fecha oficial en la que empezaría esta modifica-

## LOS DATOS

● **SEGÚN LA** secretaria de Gobierno, en Bogotá hay unos dos mil parqueaderos.

● **EL DÉFICIT DEL SITP** asciende a \$8 billones de pesos, según los concesionarios.

● **PARQUEADEROS** públicos de los estratos 1 y 2 no pagarían la contribución.

● **EN TOTAL HAY 4.828** buses que hacen parte del SITP provisional en la ciudad.



Las zonas residenciales con baja congestión vehicular y escaso acceso a transporte de estratos 1 y 2 estarían exentas del alza.

## EL APUNTE

ción. Por lo pronto, el proyecto debe pasar a comisión de Hacienda del cabildo y posteriormente a votación en plenaria para determinar su aprobación o no.

Sobre la medida, el concejal Rolando González (Cambio Radical), comentó que en la ciudad se presenta un robo por día en los parqueaderos, "con un promedio de casi 8 casos de robos semanales en parqueaderos. ¿Qué garan-

● **LOS BUSES DEL SITP** son operados en total por siete operadores. De acuerdo a los contratos, estos buses deberían estar haciendo diariamente unos 4 millones de viajes, pero según TransMilenio, solo logran hacer 1'700.000, es decir, 2'500.000 viajes diarios menos. Hace dos años hay reuniones entre el Distrito y los operadores.

tías tienen los usuarios? Ante este tipo de situaciones no se puede considerar un aumento de tarifa en estos establecimientos y menos gravar a los usuarios con una contribución", dijo.

A su turno, Fernando Dueñas, director de la Asociación Colombiana de Parqueaderos, dijo que "se ha considerado que todas las personas van a un estacionamiento público, eso no es cierto. Solamente 11 %

de los viajes que se hacen en la ciudad van a parqueadero, de tal manera que es una sobretasa que va a castigar a la población que es juiciosa porque el resto de las personas que hacen viajes en vehículo particular tienen un parqueadero propio, no les cobran o simplemente parquean en la calle y sobre eso no hay ningún tipo de control. Sería injusto y técnicamente regresivo".

Para Germán Prieto, ex-

#SondeoADNDeHoy

¿Considera que con el nuevo sistema de aseo, que comenzará el próximo 12 de febrero, se solucionarán los problemas de salubridad en Doña Juana?



perto en movilidad de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, medidas como estas ayudan, además de mejorar la calidad del servicio, a reducir el uso del carro y de la moto. No obstante, dice Prieto, "debemos ser más agresivos en la búsqueda de nuevas fuentes de financiación para que no siga siendo un servicio caro y malo como lo es hoy en día".

Jennifer Bermúdez, usuaria de los parqueaderos, comentó que está bien la contribución "si realmente se invierte el dinero en lo que dicen, pero nunca se ve el cambio".

Según Movilidad, se lograría un recaudo cercano a los \$300 mil millones al año, que servirían como salvamento para el déficit financiero que afronta el SITP y el cual asciende a \$8 billones, de acuerdo con los operadores del sistema. "Sería una inyección muy importante de recursos, no solo por la sostenibilidad financiera, sino que ayudará a mejorar la calidad del transporte público", dijo el secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo.

### Sobre la crisis del SITP

Voceros de los concesionarios aseguraron que su déficit es de \$8 billones y se debe al mal diseño de las rutas y a que el SITP provisional continúa.

El pasado 11 de octubre las rutas que cubría el operador Suma, en Ciudad Bolívar, fueron canceladas provisionalmente, lo que dejó a más 160 mil pasajeros afectados.

Para el 18 de octubre el Distrito lanzó el primer salvavidas: creó un fondo de \$200 millones, que los administrará una fiducia, para que los concesionarios no falten a sus obligaciones y haya flota en buen estado.

La semana pasada TM anunció que habrá un alza en las tarifas de \$100. El decreto aún no ha sido firmado por el alcalde para que entre en vigencia.