

# THE MONEY TIMES



## **Imagen e Ilustración**

Nicolas Rodriguez

## **Diseño y Diagramación**

Manuela Arana

## **Diseño Editorial**

Wendy Corredor

## **Agradecimientos**

Johanna Zárate Hernández



# 01

Perfil de cada Autor

# 02

Introducción Editorial

# 03

Artículos

# 04

Visita Museo

AUTORES

01





## WENDY CORREDOR

9 semestre de diseño industrial

wendya.corredorr@utadeo.edu.co

Diseño Editorial

## MANUELA ARANA

8 semestre de diseño industrial

manuela.aranav@utadeo.edu.co

Edición y Diagramación



## NICOLAS RODRIGUEZ

8 semestre de diseño industrial

nicolas.rodriguez@utadeo.edu.co

Imagen e Ilustración

INTRODUCCIÓN  
EDITORIAL

02

La revista "The money times" en esta oportunidad hará referencia a diferentes sucesos y repercusiones tras la segunda guerra mundial en aspectos como el transporte y la industria de consumo en los años 40´s y 60´s, además de esto se presentaran algunos acontecimientos en la historia del consumismo y como la fotografía y el diseño se ven envueltos en dichos acontecimientos, estos serán expuestos por diseñadores industriales los cuales analizaron los sucesos desde un punto de vista subjetivo y dando una opinión desde el diseño, además "the money times" pretende evidenciar como algunos temas o aspectos de la historia siguen presentes en la actualidad o influyen en la misma permitiendo o negando avances en la historia

ARTÍCULOS

OS



# 01

Los efectos de la Segunda Guerra Mundial sobre los medios de transporte

---

# 02

Repercusiones que dejó la Segunda Guerra Mundial en la industria de consumo entre los años 40's y 60's

---

# 03

Styling fotografía y consumismo antes y hoy

---



01

LOS EFECTOS DE LA  
SEGUNDA GUERRA MUNDIAL  
SOBRE LOS MEDIOS DE  
TRANSPORTE

La Segunda Guerra Mundial, se desarrolló entre 1939 y 1945, todavía queda en la memoria de las personas momentos como el Holocausto, las bombas nucleares en Hiroshima y Nagasaki, los bombardeos sobre las distintas ciudades y los enfrentamientos marinos, todo esto afectó a la humanidad y se perdieron entre 50 y 70 millones de personas a nivel mundial.



Históricamente, en la mayoría de las guerras hay un desarrollo tecnológico y en este caso hablamos de la Segunda Guerra Mundial, ya que ha sido de gran desarrollo para la sociedad. Históricamente se empezaron a desarrollar armas, vehículos, métodos de comunicaciones, medicamentos, almacenamiento de alimentos, y muchos más que hacen parte de nuestra vida diaria. Una de las creaciones que más han caracterizado al siglo XX ha sido el del vehículo,

Una de las creaciones que más han caracterizado al siglo XX ha sido el del vehículo, ya que desde 1919 el 90% se diseñaron abiertos, y en el año 1929 el 90% pasaron a ser carros con características cerradas. A la vez la producción de motor de estos vehículos pasaron de tener válvulas laterales a tener válvulas y lo máximo que alcanzaban estos vehículos un cilindraje de (16V). Otro desarrollo que se empezó a ver en los vehículos fue la aparición de los deportivos y los de carreras.



En esta época (Siglo XX) se destaca lo que son los vehículos que más impacto tuvieron como:

- Austin 7: Uno de los primeros vehículos más populares del Reino Unido
- Bugatti Type 35: Un vehículo de competencia
- Cadillac con Motor V16: El más prestigioso modelo de la General Motors.



Después de este desarrollo tan notorio en los vehículos comenzó la etapa de la posguerra, el nuevo diseño de los carros cerrados y de una forma redondeada, las aletas o guardabarros traseros los fueron ubicando dentro del motor y se empezaron a ver vehículos con el compartimiento para las matelas que lo empezaron a integrar en la parte de atrás de la carrocería, una característica que tuvo este periodo fue que comenzaron a diseñar vehículos de carrocería autoportante esto quiere decir que son formadas por una estructura compacta que aporta rigidez y seguridad. Automóviles significativos de este periodo:



Ford B: vehículo destinado al público.



Bugatti 57: Vehículo de alta gama para clientes exigentes.



Citroën Traction Avant: El primer vehículo de tracción delantera



Volkswagen Tipo 1 o escarabajo: Vehículo popular



Pero, al transcurrir la segunda guerra mundial, por la cantidad de vehículos que se empezaron a desarrollar y que las personas empezaron a usar, comenzaron a nombrarla como la guerra de los motores y se empezó a caracterizar por el desarrollo y diseño de motores más seguros, que no contaminaban tanto como los demás y eran más eficientes, Este modelo se empieza a extender en los Estados Unidos y se empieza a implementar el aire

acondicionado También empieza aparecer el servofreno, que es un mecanismo que funciona para la frenada de los vehículos y de aquí se empiezan a ver fabricantes japoneses, como la marca Toyota llegando al primer punto de producción. Otra característica significativa que empezó en la Segunda Guerra Mundial fue el vehículo todoterreno, apareciendo la Jeep como el primer diseño para las necesidades de los soldados en la guerra.

Uno de los modelos que más representaron esta época fueron:



Citroën 2CV: Vehículo económico



Citroën DS: Fue el primer automóvil con frenos de disco.



Renault 4: Respuesta de Renault al Citroën 2CV.



Renault 16: El primer modelo de automóvil con carrocería liftback

Al pasar del tiempo y de cada evolución se llega a la etapa moderna, este momento aparece entre los últimos 25 a 30 años, se empieza a caracterizar por un uso de carrocerías comunes utilizando plataformas con un diseño implementado por ordenadores haciendo que se aumente la seguridad.

Al pasar del tiempo y de cada evolución se llega a la etapa moderna, este momento aparece entre los últimos 25 a 30 años, se empieza a caracterizar por un uso de carrocerías comunes utilizando plataformas con un diseño implementado por ordenadores haciendo que se aumente la seguridad.

Empiezan a aparecer diferentes diseños de vehículos como los Monovolúmen que tienen como característica que se comparte un mismo espacio, teniendo junto el motor, la cabina y el maletero de los cuales los primeros fueron el Chrysler Voyager y el Renault Espace. La tecnología de los motores en la parte de tracción delantera y motor se empezó a ver casi en todo el mundo y esto comenzó a tener más fuerza en todos los vehículos de gama media y baja, esta evolución empieza a venderse en muchos mercados europeos con motor diesel. Haciendo posible que el cilindro se llene más y tenga mayor rendimiento térmico.

En los años 70 empieza aparecer la inyección de combustible y permitiendo optimizar el consumo de gasolina, esto genera una disminución en las emisiones de los gases, después de esto se empieza a ver la producción de la seguridad de los vehículos, una de las características de este, es que sea primordial la precaución de accidentes y la segunda es minimizar los daños, Volvo diseñó y introdujo el primer cinturón de seguridad de 3 puntos en el año 1955.

Después de esto se empezaron a desarrollar sistemas de seguridad como el ABS y como el Airbag, este sistema se empezó a utilizar solo en carros de alta gama, pero hoy en día es algo obligatorio y tiene que tenerlo cualquier vehículo por ley..

La seguridad se empieza a implementar haciendo énfasis en la calefacción de los vehículos y aire acondicionado, también empiezan aparecer las luces para que la conducción nocturna se haga más segura y descansada.

Se comenzaron a ver muchas evoluciones y en ese momento se empezó a diseñar y producir para la contaminación que todos estos vehículos causaban y al mismo tiempo se empezó a pensar sobre las baterías para los motores eléctricos .

Esta enorme evolución de la electrónica ha hecho de un vehículo eléctrico la solución más práctica para la movilidad de un futuro.

