



# Proyecto Rosy

Sistema Auxiliar Inteligente de Semaforización Electrónica

Teléfono ETB

## Problemática de movilidad en las intersecciones

- 1. Los conductores y los peatones están coincidiendo al momento de cruzar las calles, ya sea por parte del peatón cuando cruza de un lado a otro o cuando los conductores giran hacia su derecha, para tomar una vía principal.



## Problemática de movilidad en las intersecciones

- 1.2. la situación ya antes descrita esta causando seria complicaciones a la buena movilidad Bogotá es por esto que debe ser tratada con la mayor brevedad posible.
- Para su resolución se pensó en **implementar una cuarta celda en los semáforos de una tonalidad rosa** en su iluminación, la cual sea indicador de atención por encontrarse en un punto de alta accidentalidad
- Además **implantar una vaya o paleta de tránsito color rosa** en las esquinas donde se presenta la situación para que de aviso a los peatones de que se encuentran en un punto de alta accidentalidad



## Análisis Funcional

- Los **requerimientos funcionales** que debe satisfacer este semáforo es el de ser intermitente en su alumbrado con determinado tiempo y frecuencia para alertar a los conductores y **el no funcional** es el de que el color que debe tener la luz para ser más distinguida es el tono rosa
- Lo mismo ocurre con la señal de tránsito rosa la cual alertara a los peatones para que transiten con mucho cuidado



## OBJETIVOS

Implementar una nueva señal de tránsito (semáforo cuadrado) color ROSA, dispositivo que vendrá enclavado en la infraestructura actual como accesorio de los semáforos existentes y vinculado inteligentemente a él, que permita a los peatones y personas en condición de discapacidad la mejora de la calidad de vida y la movilidad.

Obtener los permisos de ley ante el ente encargado de señalización y tránsito en Bogotá para su sensibilización del problema.

Abordar los puntos críticos para hacer entrevistas, encuestas, trabajo de campo para solucionar el problema con una paleta portable con un punto rosado en la mitad a manera de señal transitoria.

Solucionar el problema con factor humano (auxiliares de policía, sitp, los del transmilenio y la secretaria de tránsito).

Proponer dentro de la señalización de la SECRETARIA DE TRANSITO de la ciudad de Bogotá una nueva señal vertical fija y preventiva con el punto rosado en cada uno de los puntos críticos cuando hay un alto flujo de automóviles para reducir ese alto flujo alargara un poco el tiempo de cruce de los peatones

Involucrar a la secretaria, implementado con un color resaltante y fácil de identificar y un sistema sonoro que ayudara a las personas con discapacidad visual a identificar si hay automóviles en el cruce y no puede seguir su recorrido y con otro

## METODOLOGIA

Se consultara a los peatones y conductores en el momento que se presente el problema para ver sus opiniones al respecto y Se hará énfasis en la paleta de color rosa, la cual es signo de advertencia por la existencia del problema en determinados puntos críticos de la ciudad. Incidiendo en la percepción auditiva, visual y mental de los involucrados para que relacionen el color con el problema.

Consultar vía web, las estadísticas de la secretaria de tránsito en las cuales nos basaremos para tener claridad en la magnitud de accidentalidad ocurrida sobre la cebrada. Además Consultar el arco cromático para la utilización de colores en los semáforos, ya que existen colores que no son apropiados, como por ejemplo el azul. Que se difunde con la luz del Día.

Indagar acerca de las señales de tránsito que se dividen en informativas, preventivas y reglamentarias, además esclarecer si alguna de estas suple la necesidad de solución para nuestro problema y si no existe la señal. Diseñarla e incluirla con el objetivo de implementar la cuarta luz en los semáforos. Definiendo así nuestro proyecto rosa

## CONCLUSIONES

La Secretaria Distrital de Tránsito como ente operativo y regulador en el campo de la movilidad, está en capacidad de generar el ambiente para la implementación del Semáforo Rosy, soportando financiera, técnica y políticamente el proyecto.

El diseñador ingeniero tiene la capacidad de generar e implementar soluciones tecnológicas que propendan por mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

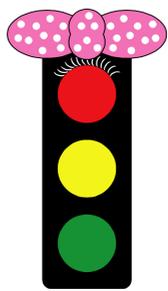
Las soluciones tecnológicas de este orden están ligadas a un necesario cambio de cultura en el ámbito de la movilidad social.

El Rosa es:

- Tacto
- Sensibilidad
- Entrega total
- Amor altruista
- Ayuda al prójimo
- Sentimientos amables

# Piensa Rosado





LUCY